

## Agenda

### Burentafel 7 mei 2024

19:30-21:15, congress centrum zaal 14

#### Uitgenodigd Burentafel

Frans Backus	Wijkgroep West Beverwijk
Johan Zwakman	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Angela Scholder	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Luuth van der Scheer	Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee
Adrie Winkelaar	IJmond IJzersterk (Heemskerk)
Angeliën Hensen	Vereniging IJmuidersstraatweg
Adri de Jong	Wijkplatform Zee- en Duinwijk IJmuiden
Jos Kortekaas	Wijkplatform Velsen-Noord
René van Buren	Wijkgroep West Beverwijk

#### Afgemeld:

Wim Moonen	IJmond IJzersterk (Beverwijk)
------------	-------------------------------

#### Aanwezig Tata Steel:

Jeroen Klumper	Directeur Duurzame Transitie
Ruth van de Moesdijk	Directeur HSSE
Bram Nugteren	Hoogovens en Roadmap
Nico Diroë	Bestuur Young Board
Astrid Schouten	Omgevingsmanager

## Agenda

### 1. Start

- Reacties 'Staal'?

De leden van de Burentafel waren enthousiast over de documentaire. Het was mooi, rauw en gaf een goed inkijkje. Overwegend positieve reacties. Luuth geeft aan dat men in Wijk aan Zee er speciaal voor naar huis gingen. Er wordt aan Tata Steel gevraagd of er veel contact is geweest? Tata Steel geeft aan dat dit enerzijds zo is, maar aan de andere kant hebben de makers volledige vrijheid gekregen waardoor ze veel materiaal hebben kunnen maken. Tata Steel geeft bovendien aan geen spijt te hebben van deelname en vindt het prettig om bijvoorbeeld via deze weg openheid te geven van waar we mee bezig zijn.

- 31 mei: feestelijke opening Techport Innovation Centre in IJmuiden  
Dé plek voor innovaties van de maakindustrie en ontwikkel- en ontmoetingscentrum voor de technici van de toekomst, bedrijven, onderwijs en overheid. Uitnodiging is te vinden op de webpagina van Techport: [Opening Techport Innovation Centre - Techport - voor de toekomst van de maak- en onderhoudsindustrie](#)
- Uitbreiding Bewonerspanel

Astrid geeft aan dat de huidige vorm van het bewonerspanel de komende tijd onder de loep wordt genomen. Zo wordt er gekeken of de vragen nog scherp genoeg zijn en of het panel kan worden uitgebreid naar andere plekken in de omgeving. Nu bestaat het panel enkel uit inwoners van Wijk aan Zee.

- Ontvangst laatste Staal en IJmond?

Er is rondgevraagd of iedereen de Staal en IJmond thuis had ontvangen, dat is het geval, afgezien van Nico. Hierbij de digitale link naar de laatste editie: [staal-en-ijmond-2024-nr8.pdf \(presspage.com\)](#)

## 2. Vragen Burentafel

- Binnengekomen vragen
  - Vragen vanuit Wijkplatform IJmuiden-Noord
    1. *“Wat is er gaande bij het windscherm”* (n.a.v. nieuwsberichten over staanders)

Voor meer informatie: [Ondertussen bij het windscherm \(tatasteelnederland.com\)](#)

Bram licht toe dat Tata Steel de initiële aanvraag had gedaan met o.a. andere kleuren. Het ontwerp, zoals ingediend, paste niet volledig in het plan van de welstandcommissie. Ook voor de veiligheid is één en ander daardoor veranderd, zo komt het scherm nu precies op de erfgrens. 45% van het scherm is open, door de gaatjes in het materiaal. Tata Steel heeft ervoor gekozen, en zo ook aangevraagd in de vergunning, om het scherm omgekeerd op betonnen voet paaltjes te plaatsen. Zo is er ook nog ruimte om het scherm schoon te maken en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Voor deze aanvraag heeft Tata Steel in principe alleen met OD NZKG te maken en is het geen gemeente (Velsen) kwestie geweest, totdat de welstandcommissie de ontwerpen had gezien. Na gesprekken met de welstandscommissie zijn zowel kleuren als de wijze waarop het scherm geplaatst wordt, aangepast. Dit zorgt voor een cinematografisch effect, zoals men die ook kan kennen bij de tunnel op de A5 bij Schiphol. Het scherm loopt na de Reyndersweg verder enkel op eigen terrein. Impressie van het windscherm staat op de interactieve kaart: [Interactieve kaart \(steelsimvr.com\)](#)

*2. “Blijkbaar zijn de Vattenfall centrales momenteel niet in eigen beheer, hoe zit het precies nu er wordt gesproken over eventuele overname?”*

Jeroen geeft aan dat er 3 centrales (2 in productie en 1 reserve) zijn, die al langere tijd in eigendom zijn van Vattenfall. Omdat het bestaande contract tussen Tata Steel en Vattenfall afloopt, zijn Tata Steel en Vattenfall in gesprek over mogelijke oplossingen waaronder een mogelijke overdracht van de energiecentrales in Velsen. De energiecentrales in Velsen zijn bestemd voor de activiteiten van Tata Steel in IJmuiden. Na het einde van het bestaande contract en tijdens onze toekomstige transitie zullen de energiecentrales nog steeds nodig zijn om de productiegassen van IJmuiden om te zetten in elektriciteit en stoom. Omdat we nog maar aan het begin van dit proces staan en er nog niets definitief is, kunnen we nu nog geen verdere informatie geven.

3. *“Update over waterstof, ook gezien de informatiebijeenvakomsten die binnenkort georganiseerd worden?” Zie vraag 6*

4. *“Wat denkt Tata van het idee om het hier voorsnog op een DRI te houden terwijl HO6 en Kooks-1 dan straks toch eerder uit bedrijf gaan en een deel van het sponsijzer dan aangevoerd, cq. aangekocht wordt elders.”*

De vraag werd nader toegelicht en was bedoeld als: kun je niet besluiten om sponsijzer al eerder ergens te halen, ofwel de tweede fase naar voren trekken? Je hebt eerst een vlamboogoven nodig waar je het kunt inzetten. Tata Steel geeft aan de laatste 1,5 jaar weinig voortgang te zien in dergelijke projecten zoals in Mauritanië. De ontwikkelingen gaan niet zo snel. Als je sponsijzer ergens anders vandaan haalt, dan is het al koud en kun je niet 100% HBI in de EAF stoppen. Je komt als je HBI aanvult met schroot, niet aan de hoogwaardige kwaliteit producten die TSIJ nu maakt. Dan zou je dat weer moeten opvullen, bv met de DRI. Dat wil je juist voorkomen, als je HBI extern wil inkopen. HO ijzer erin, wil je ook niet want dat wil je juist vervangen. Of schroot gebruiken. Dat kan op zich, maar dan dus niet met de kwaliteit die we gewend zijn. Schoon schroot is niet voldoende beschikbaar. Daarom starten we in de eerste fase met de DRI en in de tweede fase ook, maar we houden de ontwikkelingen natuurlijk nauwlettend in de gaten. Waarop de suggestie werd gedaan om wellicht iets aan de productmix te doen en te onderzoeken op welke wijze Tata Steel nog een duurzame toekomst heeft.

- o Vraag vanuit Luuth.

5. *“Kan TSN met het oog op een wat langere termijn strategie – niet de logica van Diederik Samson (en Marjan Minnesma) volgen?” (column Diederik Samson 27 maart '24 in Volkskrant). Deze vraag is al beantwoord met vraag 4.*

5b. *“Hoe groot is bij benadering de hoeveelheid geproduceerde cokes, die vanwege of ten tijde van renovatie ho6 ge-exporteerd is. En wat was dan de bestemming?”*

Ca 370 kt waarvan 80% naar Port Talbot

- o Vragen vanuit Wijkgroep West Beverwijk

6. *“Ligt nu in de inspraak van Gasunie, waar komt de leiding te liggen op het Tata-terrein (niet eenduidig in de documenten van Gasunie, waar is de eigendomsgrens, is dat afgestemd en overeengekomen met Gasunie, etc.?”*

Het voorgenomen tracé op ons terrein is niet openbaar gemaakt, dus we kunnen hier op dit moment helaas geen informatie over delen. De omgeving krijgt in de nieuwe omgevingswet ruim de gelegenheid om inspraak te leveren op de plannen. Waar exact het overdrachtspunt is, moet nog formeel worden besloten. De buis loopt over de site en het HDS zelf blijft eigendom van Gasunie / HNS. Tracé komt ter hoogte van Buko bij het terrein van Tata Steel/TSIJ. Waarbij een deel middels gestuurde boring plaatsvindt en een deel via open ontgraving.

7. *“Over de aansluiting op het TenneT-trafostation: waar komen de kabels, waar komt jullie trafo- en schakelstation, etc.?”*

De aanvraag van de vergunning ligt al sinds maart 2023 bij de OD NZKG en we zijn nog steeds in afwachting van publicatie. De verwachting is dat er eind mei uitsluitel komt, maar we houden een slag om de arm. Vóór publicatie kunnen we zelf geen stukken openbaren.

Er wordt gevraagd wat voor vermogen zo'n station heeft. Jeroen licht toe dat het TenneT transformator station totaal 2 gigawatt heeft. Er zijn 4 klantvelden waarvan er 3 benut kunnen worden: +/-700MW per stuk.

Er wordt gevraagd wanneer dit operationeel wordt? Jeroen licht hoog over toe dat de smeltoven in 2030 zou moeten draaien en er daarom in 2029 moet worden opgestart. Dat betekent dat het in 2028 klaar moet zijn en in 2027 de trafo ervoor moet komen te staan. Begin 2027 moet het opgeleverd worden. Jeroen benadrukt dat er nog geen zekerheid is over de maatwerkafspraken maar er al wel productie slots zijn gereserveerd en de omgevingsvergunning daarom ook al is aangevraagd. Frans Backus geeft aan dat zij als wijkgroep bezwaar hadden ingediend tegen de komst van het bestaande transformatorstation van TenneT vanwege productie geluid. Er wordt gevraagd of wij het station ook zullen inkapselen. Jeroen bevestigt dat we het direct helemaal dichtmaken. Frans licht toe hoe de geluidsrapporten bij TenneT verlopen waarop Angela zich verbaast dat er bij de trafo zelf géén meting wordt gedaan. Referentie met de bron zou in dergelijke metingen van groot belang zijn volgens haar.

**8. "Wat heeft Tata Steel gedaan en wat gaat Tata Steel nog doen m.b.t. de "zoemtoon" zoals die eind 2023 gehoord zou zijn en besproken is bij de bespreking van het 5e geluidsmetingrapport bij TenneT?"**

Ruth benadrukt wat wij doen bij geluidsklachten en dat er 3 continue metingen zijn (naast de vele metingen die hiernaast nog worden uitgevoerd). Bij iedere klacht relateren we terug naar de bron, waar dat kan. Zo makkelijk is het niet, omdat geluid weerkaatst. Als we een bron vinden, doen we er iets aan door bv isolatie. We hebben de afgelopen tijd geen andere dingen gedaan in ons proces, waardoor er een zoem/brom zou zijn ontstaan. Dat wil niet zeggen dat mensen geen hinder ervaren. Anonieme klachten helpen niet mee met het opsporen van de bron, omdat we dan niet door kunnen vragen wat precies bedoeld wordt met brom- of zoemtonen.

o Vragen IJmond IJzersterk

**9. "Volgens de Telegraaf zijn miljoeneninvesteringen nodig om de centrales te laten opereren, geld dat Tata Steel hard nodig heeft voor project Heracless. Wat is de achtergrond van Tata Steel om een aankoop te overwegen (veel goedkopere elektriciteit in de toekomst?) en wat betekent een aankoop voor de financieringsproblematiek va project Heracless. We begrijpen dat er over deze zaak onderhandelingen lopen en dat het dus moeilijk is daarover iets te berichten maar een algemeen beeld waarom Tata Steel zoiets overweegt in de context van een veeleisend strategisch project zou toch wel mooi zijn. We zouden zeker niet willen dat het project Heracless hierdoor vertraging gaat oplopen."**

Jeroen geeft aan dat dit in business case wordt meegenomen.

10. "Sluiting van de Tata Steel UK fabrieken in Zuid Wales: "Port Talbot's blast furnaces and coke ovens are expected to be decommissioned this year" Met GBP 500m steun van de Britse overheid wil Tata Steel UK elektro-ovens gaan bouwen als alternatieve staalproductie voor de "voorkant". Om de "achterkant" draaiende te houden in de tussentijd wil Tata Steel UK halffabrikaten ("plakken") inkopen met name van Tata Steel IJmuiden. Een dergelijke levering heeft natuurlijk een grote invloed op de productie in IJmuiden en de omgeving: meer ruwijzer en plakken maken en tegelijkertijd zelf minder walsen?"

In de UK wordt de hoogoven versneld gesloten en dan blijft alleen de smeltoven over.

Jeroen geeft aan dat Tata Steel IJmuiden niet per definitie hierdoor meer gaat produceren. We leveren rollen en plakken die we aan klanten verkopen en Tata Steel UK is een klant, weliswaar een interne klant. Om voldoende winstgevend te zijn hebben we een bepaald volume nodig. Door renovatie Hoogoven 6 en Covid is productie volume lager geweest. De site wil weer terugkeren naar een productievolume van ca 7.2 à 7,3 mton. Ons doel is om weer ca 7.2 à 7,3 mton te produceren, onafhankelijk van de UK.

### 3. Updates Tata Steel

- Update Roadmap plus

- Laatste svz aan de hand van interactieve kaart. Vraag Luuth: "*de verwachte stof reductie van het hek?*"

Bram laat zien waar het scherm precies komt en van welke bronnen dat stof komt: kolen opslag en kolen mengveld. We verwachten dat circa 50% van verwaaiing wordt voorkomen met de komst van het scherm. Laden/lossen staat daar los van. Gevraagd wordt of je dat niet in de balans van grondstoffen in en out kunt zien. Bram krijgt periodiek de balans wat te veel of te weinig op voorraad zou zijn, onderaan de streep is dat eind van het jaar nul. Is dus lastig om te berekenen. Voor wat betreft stofhinder merken we op dat zwart een overheersende kleur is waarbij zelfs met een zeer kleine hoeveelheid zwarte stof een monster donker oogt en donkere strepen geeft, zonder dat er veel afkomstig is van ons terrein. De bouw van de denox installatie, eind 2025 in bedrijf, loopt nog. In een tent op het bouwterrein zijn we delen aan assembleren. Er is contact met de OD of hier een extra vergunning voor nodig is. De aanvraag hiervoor is wel gedaan, om voortgang te behouden. Dit leidt nog niet tot vertraging.

- HSSE

- Reactie analyse Expertgroep gezondheid en vervolg gesprekken met Expertgroep gezondheid van ministerie I&W

Na rapport deep dive gehad met enkele leden van de Expertgroep. Dossier lucht is al besproken en deep dive op dossier Water volgt nog. We delen alle data die nodig is en die gevraagd wordt door de leden van de Expertgroep.

- Marcel Levi en longarts in gesprek met werknemers Tata Steel. 350 werknemers waren aanwezig en binnen 1,5u was de inschrijving al vol. In een uur hebben medewerkers allemaal vragen afgevuurd. Het was een nuttige sessie om ook intern met elkaar goed te begrijpen wat er nu in die analyse staat.

- Geluidzonebeheersmodel (GGD)

Hierbij de link naar het onderzoek: [Onderzoek industriegeluid IJmond: geluidbelasting hoog - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied \(odnzkg.nl\)](https://www.odnzkg.nl/onderzoek-industriegeluid-ijmond-geluidbelasting-hoog-omgevingsdienst-noordzeekanaalgebied)

Als grote industriële speler in de regio heeft het verminderen van geluid ook bij ons topprioriteit. Om het geluid van ons bedrijf te monitoren, meten we continu het geluid in de omgeving: In Wijk aan Zee, Beverwijk en in IJmuiden. Daarnaast registreren we alle geluidklachten. Die komen rechtstreeks bij ons binnen of via de omgevingsdienst (OD). Als uit een vooronderzoek bij een klacht blijkt dat er voldoende aanknopingspunten zijn, dan doen we een nader onderzoek om de oorzaak te achterhalen en vervolgens daar gerichte maatregelen op te nemen. Waar mogelijk verminderen we zoveel mogelijk de geluidshinde, blijven we binnen de veiligheidsmarges en blijven we onverminderd op zoek naar oplossingen om de hinder door geluid verder naar beneden te brengen.

- Diffuse metingen bij de KGF.

De metingen lopen nog steeds en er zijn daarom nog geen resultaten ontvangen. 3 van de 4 metingen zijn afgerond. En 1 wacht nog op juiste metrologische omstandigheden. Update: inmiddels zijn alle metingen uitgevoerd

- Verscherpt toezicht KGF.

Dit loopt nu bijna een jaar. Wij zitten maandelijks bij de OD om updates te geven over ontwikkelingen en hebben daarin 5 grote onderwerpen bepaald. Één grote is: SOE, andere manier van eigenaarschap. De OD komt ook regelmatig bij de KGF om een deep dive te doen op deze onderwerpen.

- Groen Staal update

- Twee onderdelen van belang die momenteel lopen: vergunningenprocedure en maatwerkafspraken. De eerste vergunningen richten zich op de DRP. We verwachten dat eind dit jaar de eerste vergunningaanvragen gedaan kunnen worden.
- Zienswijzen We wachten nog op de zienswijzen, anders dan die we zelf ontvangen hebben, en zullen die in de nabije toekomst geanonimiseerd ontvangen. Tijdens de participatiebijeenkomsten in juni zullen we o.a. reageren op de meest voorkomende reacties.
- Rapport oud-minister Weijers en consultant Blom. Vraag Luuth: *“Geschrokken van de 17 miljard noodzakelijke grondvervuilingssanering in rapport Blom/Weijers vraag ik mij af of Tata financiële - reserverings - verplichtingen heeft tbv de nazorgverplichting die ooit aan de orde kan komen?”* Tata Steel herkent dit getal niet.
- Er is al een plenair debat geweest in de Tweede Kamer en op 28 mei volgt een plenair debat over de toekomst van Tata Steel.
- Op 26 april is er mandaat gekomen om te onderhandelen voor maatwerkafspraken.
- Planning
  - MER loopt nu. Krijgen binnenkort advies van commissie MER.Vraag Luuth: *“nut en noodzaak Gezondheids Effect Rapportage in parallel met de MER”* Advies van expertgroep is aan het ministerie gericht. Wij hebben dat ook gelezen en het roept ook vragen op: wat kan er worden toegevoegd in een aparte GER. Doen wij dit of doet



overheid dit juist? Andere partij moet een dergelijke rapportage kunnen valideren. Er is geen duidelijk format hoe een GER eruit moet komen te zien.

Wij rekenen alles door met emissie/immissie en bekijken dan ook de ons bekende gezondheidseffecten. Wij hebben niet gezegd dat een GER niet nodig of nuttig is, het is waarschijnlijk niet aan TSIJ om de GER op te stellen, de MER levert overigens veel informatie waarop een andere partij een GER kan maken. Politiek is er ook aandacht veel aandacht voor, dus wordt vervolgd.

- Belangrijke data de komende tijd
  - 22 mei Bewonersavond overheden in Telstar stadion
  - 17 juni Informatiebijeenkomst Raadsleden IJmond
  - 25 en 27 juni 2 bijeenkomsten voor bewoners en andere belanghebbenden georganiseerd door Tata Steel:
  - 28 juni Symposium – de Magneet

- Oxford Economics Rapport – publieke versie delen.

Wij hebben onlangs door Oxford Economics de social-economische en maatschappelijke bijdrage van Tata Steel aan de IJmond en Nederland laten uitrekenen, wat die nu is en in de toekomst met de Groen Staal-transitie van het bedrijf. De belangrijkste conclusie uit het rapport is dat ons Groen Staal-plan werkt als een vliegwiel voor zowel de regio als voor Nederland, niet alleen op het gebied van economie en werkgelegenheid, maar ook breder voor de welvaart van het land. Waarde van NL gaat stijgen.

- Update Nico, namens jongeren TSN
  - Er wordt gevraagd wat de gemiddelde leeftijd bij Tata Steel nu is. Nico geeft aan dat er een gap in het leeftijdsbestand zit in de categorie 35-45 jaar. Dit betekent dat er veel medewerkers die jonger zijn of ouder zijn dan 35-45. Er zijn veel medewerkers die met pensioen gaan en zij worden vervangen door jongere medewerkers. Gemiddelde leeftijd gaat dus omlaag.
  - Nico ligt de Young Board toe: een groep jonge medewerkers die als spiegel voor Raad van Bestuur fungeren.
  - Er is door PWC een onderzoek gedaan naar het belang van de Nederlandse maakindustrie: Made in NL. Ze hebben o.a. onderzoek gedaan door het houden van interviews met verschillende bedrijven, van executive level tot verschillende young boards. Wij hebben hier ook aan meegewerkt.

#### 4. Rondvraag

Adrie geeft aan dat IJmond IJzersterk op 28 mei in de grote kerk van Beverwijk een debat houdt over Gezondheid en Milieu in de IJmond in relatie tot Europa. 20:00-22:00