

Verslag Burentafel

Burentafel 6 juli 2023
16:00-17:30 Congres Centrum Tata Steel

Aanwezig Burentafel

Frans Backus – Wijkgroep West Beverwijk (voorheen Westertuinen-Warande)
Johan Zwakman – Wijkplatform IJmuiden-Noord
Angela Scholder – Wijkplatform IJmuiden-Noord
Luuth van der Scheer – Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee
Jos Kortekaas – Wijkplatform Velsen-Noord
Adrie de Jong - Wijkplatform Zee- en Duinwijk IJmuiden

Afwezig:

Angelien Hensen – Vereniging IJmuiderstraatweg
Hans Kramer – Wijkgroep West Beverwijk (voorheen Westertuinen Beverwijk)
Dirk Weidema – Milieuplatform IJmuiden (zal ook niet meer deelnemen)
Gerard Meesters – Vereniging Stationsweg Beverwijk
Luuk Kiers – Vereniging IJmuiderstraatweg

Aanwezig Tata Steel

Ruth van de Moesdijk, Bram Nugteren, Marije Dijkma en Astrid Schouten

Agenda

1. Introductie
2. Vragen uit de Burentafel
3. Update Roadmap Plus
4. Rondvraag

Ad 1. Introductie

Marco Workel en Marije Dijkma hebben hun taken overgedragen aan Ruth van de Moesdijk en Astrid Schouten.

Ad 2. Vragen uit de Burentafel

Vraag over Chroom 6

Tata Steel heeft een voorstel ingediend voor de tweede fase van het onderzoek waarop we een aantal vragen en verzoeken hebben ontvangen. Deze verduidelijken en antwoorden zijn bij het voorstel bijgewerkt en aan OD gestuurd. We wachten nog op de reactie (definitief akkoord) van OD.

Actiepunten vorige Burentafel

De Burentafel wil graag weten hoe het zit qua vermogen en de frequentie van geluid bij het schakelen van het transformatorstation.

Tata Steel geeft aan de frequentie van het schakelen (van de 2 klantvelden voor Tata) zal zich beperken tot 1 a 2 keer per jaar. Dit is nodig voor regulier onderhoud en zal

gedurende de dag gebeuren. De vraag m.b.t. het geluidsvermogen zou TenneT moeten/kunnen beantwoorden.

De Burentafel geeft aan dat zij een bezwaar hebben ingediend. De gemeente heeft een dossier geleverd. De vergunning van TenneT voor het schakelen is afgegeven voor 24u. TenneT heeft aangegeven dit alleen te doen bij gepland onderhoud tijdens dagdienst. De Burentafel wil dat de gemeente de vergunning terugbrengt naar alleen schakelen overdag. Logisch dat het met calamiteiten wel gebeurt, maar het reguliere schakelen dient alleen overdag mogelijk te zijn.

Actie Tata Steel: Verzoek om te helpen door ook contact te leggen met de gemeente. Tata Steel neemt contact op met projectleider om te bespreken wat we vanuit Tata Steel hierin kunnen betekenen.

Ad 3. Update Roadmap plus

- (ter info) Er komen 2 huizen op de Zeestraat in Wijk aan Zee vrij en Tata Steel roept op om potentiële nieuwe bestemmingen (niet zijnde om te wonen) aan te dragen. De Dorpsraad Wijk aan Zee heeft hier ook uitvraag voor gedaan en mogelijk wordt er nog een brainstorm avond georganiseerd.

Roadmap plus maatregelen

- Windscherm

Er wordt op maandag 11 juli een inspraakavond georganiseerd waarin de ontwerpen van de beschikking (door Spatzuiver) kunnen worden bekeken. Ook is er deze avond ruimte om commentaar te geven en nieuwe ideeën te delen met Tata Steel. De Burentafel vraagt hoe het zit met de vergunning voor de bouw van het windscherm. Dit is aangevraagd en we zijn in afwachting van definitief akkoord. Tata Steel licht toe hoe er vertraging is opgetreden door het langdurige onderzoek m.b.t. impact op flora en fauna en de aanpassingen op het ontwerp hierdoor. Tata Steel geeft aan zorg te dragen voor periodieke schoonmaak van het scherm en licht toe dat er coating wordt aangebracht voor langere gebruiksduur.

Er is een toelichting gegeven door Tata Steel op de overige ontwikkelingen bij:

- Bunkers Hoogovens

Tata Steel had het voornemen om een dak op de bunkers te bouwen, zodat stof niet naar buiten kan komen. De bestaande installatie is niet sterk genoeg om een dergelijk dak te dragen. Als alternatief zal de opening maximaal dichtgemaakt worden en zal er een netwerk van sproeiers/waternevel/perslucht komen. Stof wordt bevochtigd en valt dan terug de bunker in. Voor de zomer van volgend jaar zal het operationeel zijn.

- Ovendruk regeling KGF

Zoals eerder toegelicht zijn de batterijen voorzien van een drukregeling per batterij. Dit wordt nog even in herinnering gebracht, omdat we hierover binnenkort gaan communiceren.

- Bouw ontstoffing pellet fabriek

Project gaat volgens planning. Voor einde jaar verwacht Tata Steel het in bedrijf, mogelijk al in oktober. De bouw gaat voorspoedig. We zitten nu in fase 1: doekfilter.

Fase 2: DeNOx

Bouw zal waarschijnlijk starten na de bouwvak en uiterlijk eind 2025 in bedrijf zijn.

- Bouw afzuiginstallatie staalfabriek

De bouw loopt volgens plan, eind van dit jaar in bedrijf

- Bouw afzuigkappen hoogovens

Bij hoogoven 7 is er al een afzuigkap in gebruik, dit kalenderjaar volgen er nog 5 (2 bij hoogoven 7 en 3 bij hoogoven 6).

De Burentafel vraagt hoe het staat met de renovatie van hoogoven 6. Er wordt gesproken over mogelijke issues met een Spaanse firma. Tata Steel geeft aan formeel

22 dagen achter op planning te lopen en inderdaad voor een aantal onderdelen met andere contractors te willen samenwerken.

Ook zijn er vragen over het geluid bij het ventilatorhuis. Tata Steel geeft aan dat er compenserende maatregelen, in de vorm van dempers, worden genomen. De vergunning loopt en we hopen dit begin volgend jaar te realiseren.

Er wordt ook gesproken over geur. Waarbij Tata Steel aangeeft dat de laatste metingen onder de detectiegrens was. Het geurpaneel kon niks ruiken op de diverse locaties voor en achter de fabriek.

Ad 4. Rondvraag

Er kwamen diverse vragen vanuit Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee

- Kunnen we een overzicht krijgen met de uitstoot per installatie, zoals gestuurd aan Tweede Kamer?

Toelichting Tata Steel. Via de volgende links kan de gevraagde informatie worden gevonden:

["Wij willen de leefomgeving verbeteren en komen onze beloftes na" \(tatasteelnederland.com\)](#)

[Uitstoot en luchtkwaliteit | Tata Steel Nederland](#)

[Fijn stof en Luchtkwaliteit | Tata Steel Nederland](#)

[PAKs en Luchtkwaliteit | Tata Steel Nederland](#)

[Lood en luchtkwaliteit | Tata Steel Nederland](#)

[Stikstof en Luchtkwaliteit | Tata Steel Nederland](#)

[Monitoren en meten van stofneerslag | Tata Steel Nederland](#)

- Wat is de status/voortgang van groen staal plannen per staalbedrijf in Europa

Actie Tata Steel: Er zal intern worden opgehaald welke informatie hierover bekend is.

- We spraken over het uitstel van de NRD van het beoogde medio mei tot na de zomer. Jullie gaven aan nog een "terug naar de tekentafel exercitie" (heroriëntatie) te doen waarin ook (een aantal) uit de participatie tot nu voortgekomen gezichtspunten meegenomen worden. Wat zijn de consequentie op het tempo van de conversie naar 'groen staal' en blijven belangrijke mijlpiljen overeind staan? Tata Steel gaf al aan: Input vanuit participatie zorgt ervoor dat we bekijken of we wijzigingen willen aanbrengen in de laatste plannen. We willen uitstellen tot het volledige plan helder hebben. Er is goed contact met de OD en provincie NH over dit traject.

- Blijft de ferme uitspraak van de CEO dat Kofa2 in 2029 sluit overeind, of is dat als gevolg van de heroriëntatie onzekerder geworden? Tata Steel geeft aan te communiceren als eerder gecommuniceerde deadlines niet behaald kunnen worden.

- De status van het Urgenda scenario (ijzerproductie elders en/of krimp)

- En hoe is de beoordeling van inhoud en de status van het nieuwe Zeester plan? Tata Steel heeft al aangegeven dat zij verdiepende gesprekken hebben gehad om de ideeën van Zeester en Urgenda goed te begrijpen. Deze gesprekken zijn afgerond en de inhoud hiervan wordt meegenomen in de aangepaste plannen van Heracleus-Groen Staal.

Ook waren er een aantal leden die vragen hebben over waarom de H2-leiding bij Tata Steel moet binnenkomen nabij het huidige aannemerspark (dus ten westen van het nieuwe transformatorstation van TenneT). Er zijn zorgen m.b.t. het (ont)sparen van het groen langs de Zeestraat. Ook een tracée noord van Heemskerk en langs de Duinen zien ze niet als ongewenst: parallel met de N2-leiding. Gasunie heeft hen eerder gemeld dat het de afspraak met Tata Steel zou zijn om het Take-Over-Point bij het aannemerspark te plaatsen. Tata Steel kon geen antwoord geven op de vraag waarom het op die locatie zou moeten.

Actie: Tata Steel gaat uitzoeken hoe deze plek tot stand is gekomen en of deze nog kan wijzigingen.

Wijkplatform IJmuiden-noord merkt op dat ze zich heeft verbaasd over ondertekening door Tata Steel op de advertentie m.b.t. het stoppen van fossiele subsidies. Tata steel gaf aan dat van belang is dat vrijstellingen (bijvoorbeeld energiebelasting) in stand kunnen worden gehouden en hier niet in gekort wordt.

Ook wordt er gesproken over de toenemende handhavingsverzoeken. Omgevingsdienst loopt jaar achter met behandelen van die verzoeken. Er wordt geconstateerd dat het een kwestie van afwachten is.

Punten voor agenda volgende Burentafel

Verzoek om dit in de avond te organiseren.