

TATA STEEL



Burentafel

19 mei 2020

Marco Workel

Directeur Health, Safety and Environment

Together we make the difference

Agenda

1. Ontwikkelingen Tata Steel
2. Voortgang Roadmap en aanpak hinder
3. Programma Tata Steel 2020-2050
4. Hlsarna
5. Vragen vanuit de Burentafel



1. Ontwikkelingen Tata Steel

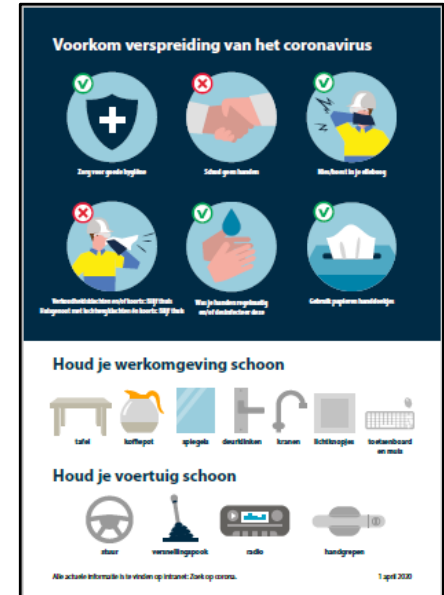
- Transformatieprogramma
- Corona maatregelen



Coronamaatregelen bij Tata Steel



Instructiebord op het terrein van Tata Steel



Flyers met maatregelen breed verspreid

Coronamaatregelen bij Tata Steel



Uittreestuurhuis Verflijn: niet meer dan 1 persoon per vloervak



Tent bij de Warmband om kantinecapaciteit te vergroten

2. Voortgang Roadmap en aanpak hinder



Stof

- Bouwwerkzaamheden van de ROZA-slak fabriekshal zijn afgerond.
- Nu reisrestricties van buitenlandse leveranciers zijn versoepeld, werken we met man en macht om de fabriekshal voor ROZA-slak verwerking zo snel mogelijk in gebruik te nemen.



Stof

- Nieuwe sproeipalen geplaatst bij de ertsvelden.
- Waterwagen is omgebouwd naar een cellulosewagen bij de Grondstoffenlogistiek.

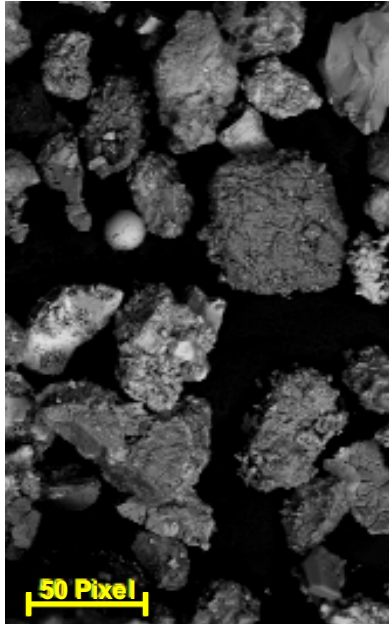


Stof

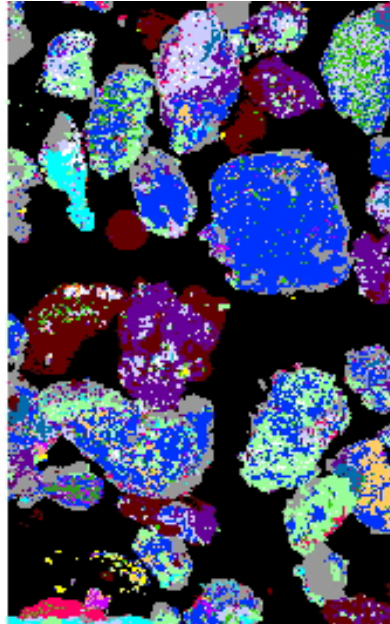
- De belangrijkste onverharde terreindelen op het slakverwerkingsterrein zijn geasfalteerd.

Depositie - Electronen microscopie voor stofkarakterisatie per deeltje op fasensamenstelling

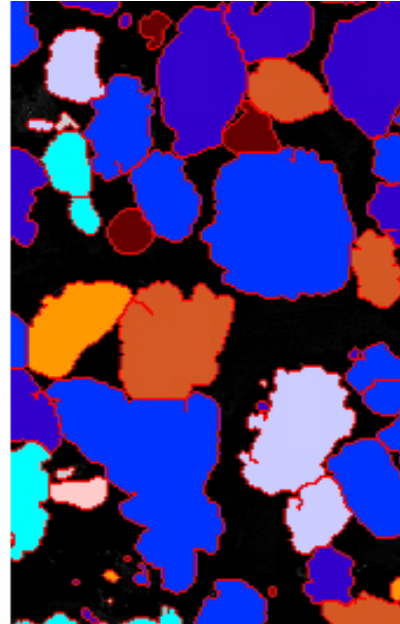
SEM
electronenbeeld



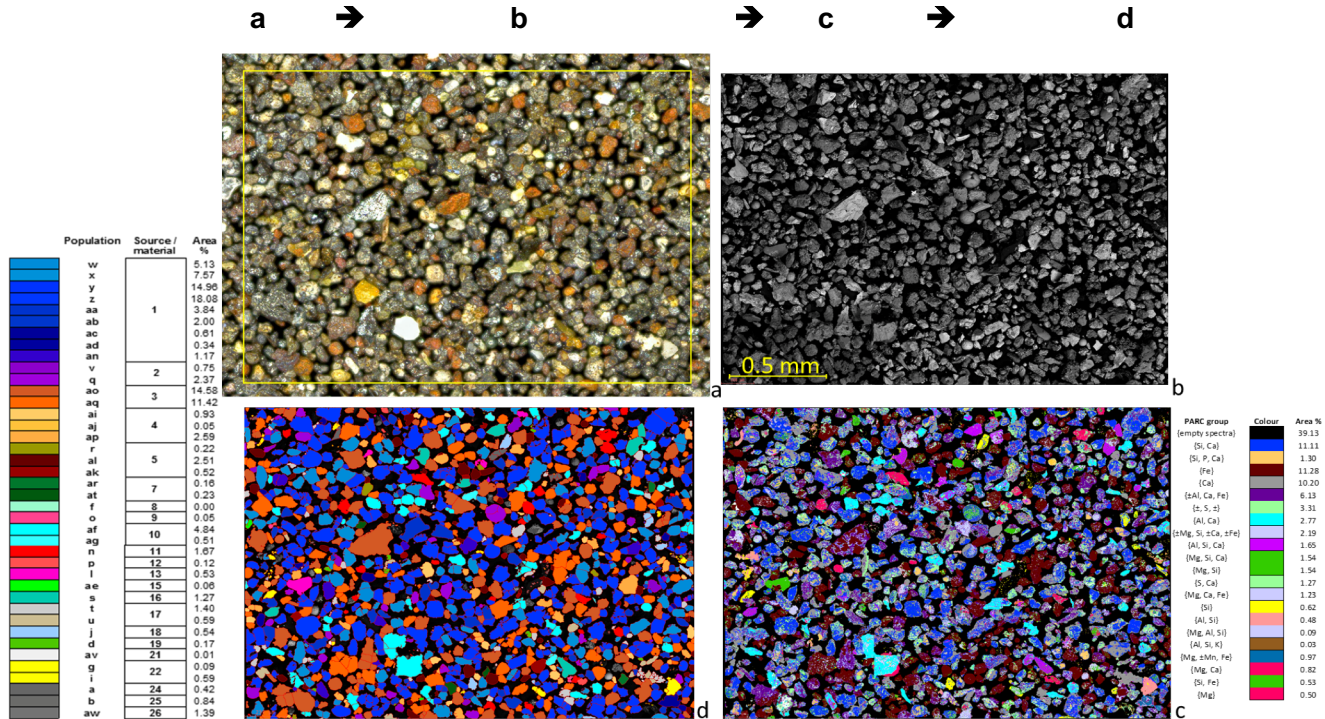
PARC
fasenbeeld



PARC
populaties



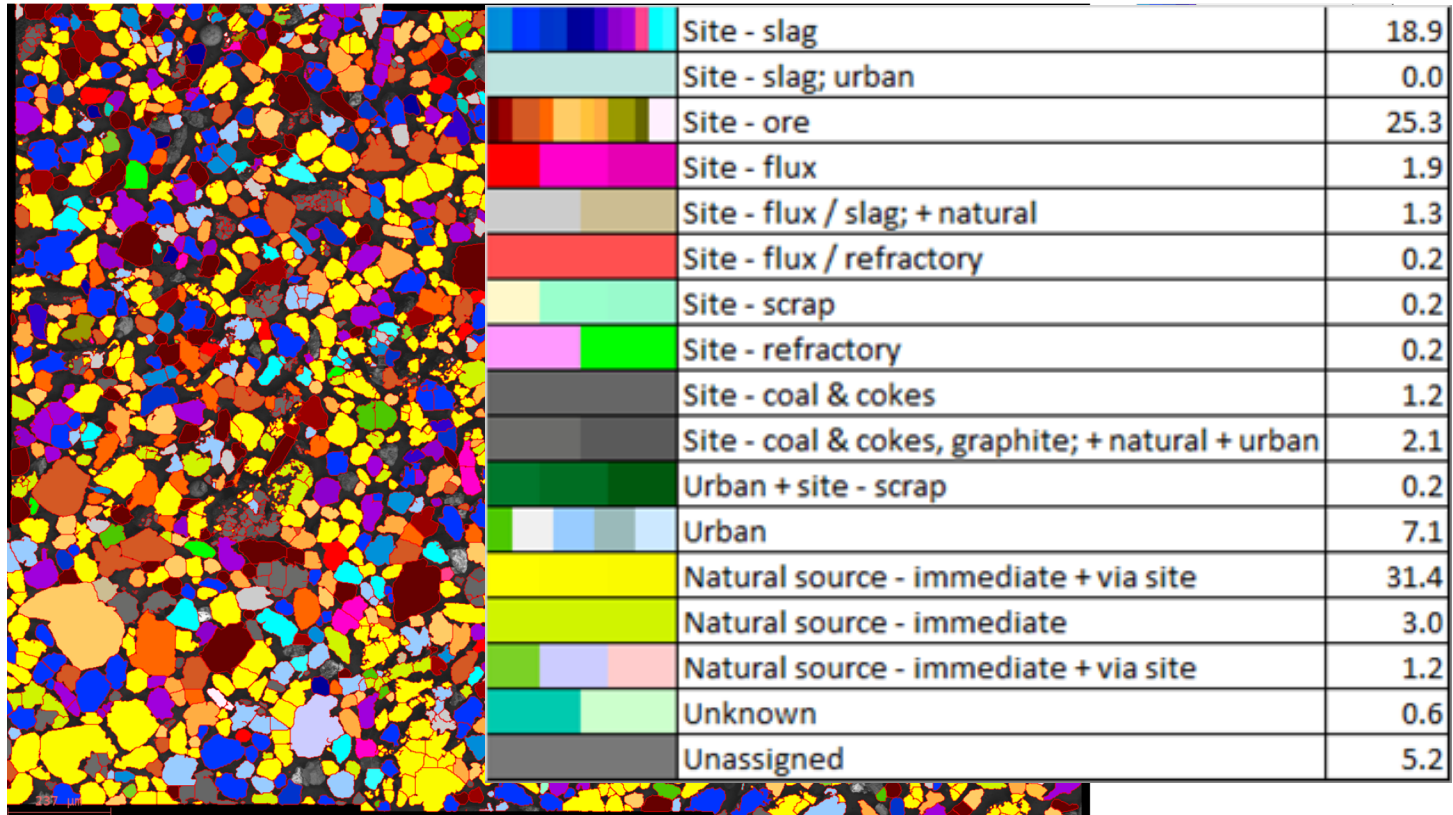
Optisch → SEM electronen → PARC → populations/source



PARC → bron/materialen

XRD → validatie

Depositie - Bronnenrapportage van stofklacht



2. Voortgang Roadmap en aanpak hinder



Geluid

- Schrotpark heeft twee U-vormige schappen waarbinnen het schrot wordt geplaatst. In totaal worden dit er vijf.
- De schappen bevatten geluidwerend materiaal ter voorkoming van geluidhinder.
- Er zijn geluidsproeven uitgevoerd.



Geluid

- Het aantal noodsignalen van locomotieven is verminderd.



Geluid

- Bewust handelen van staalplakken bij de opslaglocatie.
- Het hendelen van moeilijke plakken is 's nachts gestaakt.

2. Voortgang Roadmap en aanpak hinder



Geur

- Het E-neuzen netwerk is uitgebreid.
- Ook is er een samenwerking met de provincie Noord-Holland om geurgegevens uit te wisselen.



Geur

- Bij Kooksfabriek 2 wordt met een gedreven team gewerkt om alle bronnen van geuremissie systematisch te analyseren.
- Ook is er een Advanced Analytics team bij betrokken, bestaande uit 4 personen die fulltime aan geur-onderzoek werken.



Geur

- Een vorm van analyse is met behulp van E-neuzen.
- De eerste test met een E-neus op een drone is uitgevoerd.

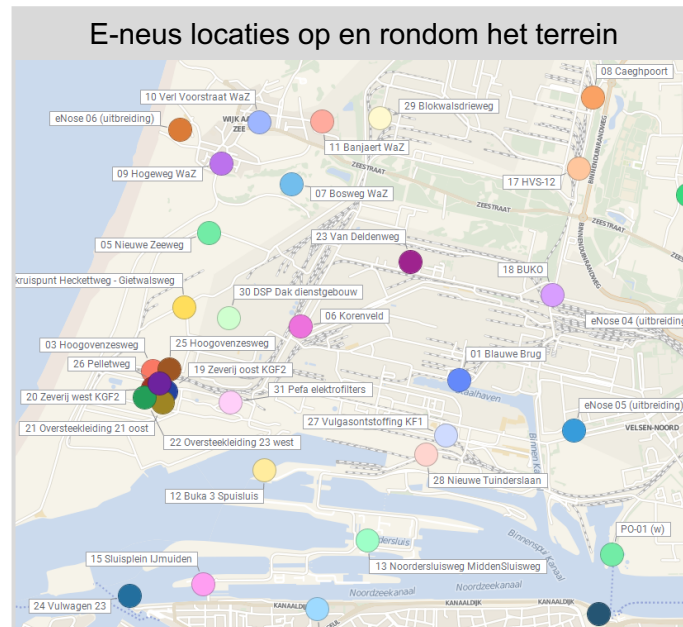
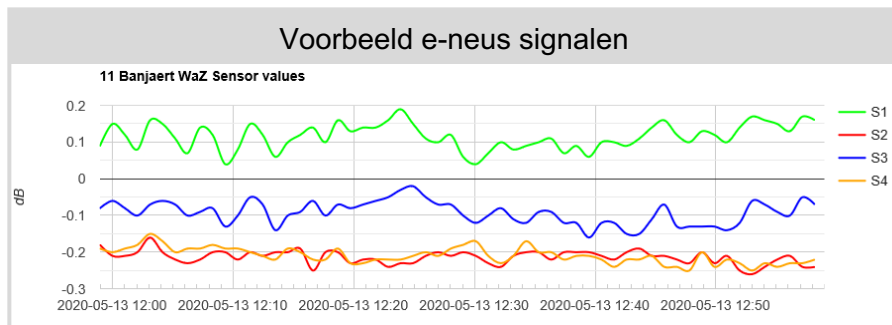
Advanced Analytics project 'geurbelasting'

- Doel:

Door middel van big data en statistisch modelleren de bron oorzaak van geurbelasting te identificeren in de omgeving van het Tata Steel terrein.

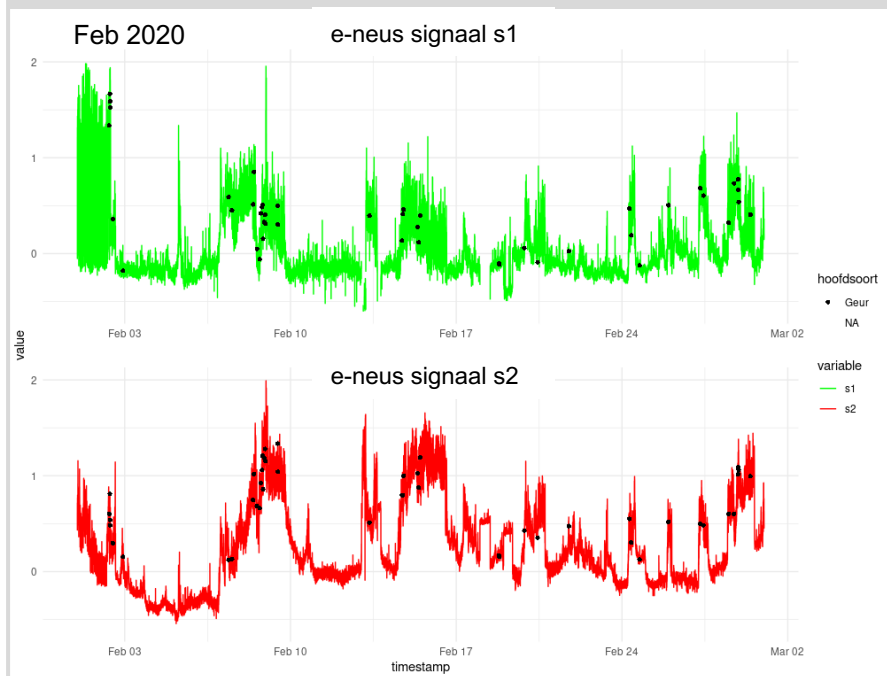
- Hoe?

Door geurklachten te koppelen aan e-neus data in de omgeving, om patronen in de signalen te identificeren, en dit te verbinden met e-neuzen op het terrein en proces data van de fabriek.

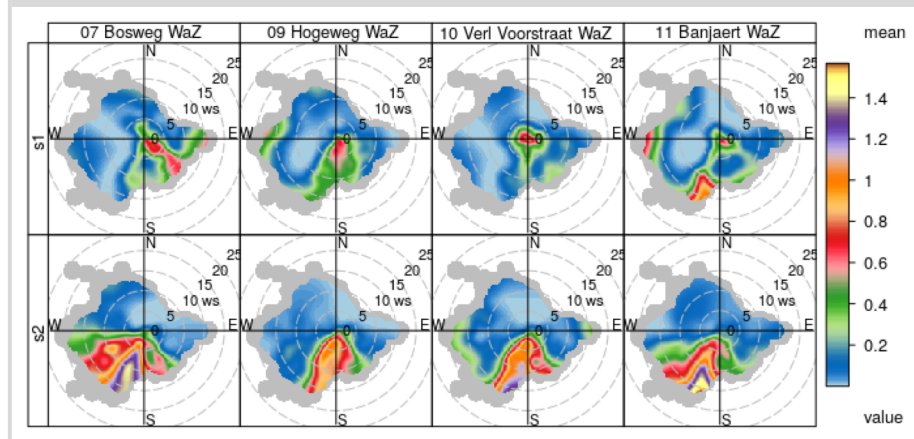


Advanced Analytics project 'geurbelasting'

- Geurklachten worden gerelateerd aan e-neus signalen door de grotere uitwijking van het signaal op tijd van de klacht.



- E-neuzen in Wijk aan Zee detecteren het s1 e-neus signaal voornamelijk bij wind uit het Zuid/Zuid-Oosten, en s2 met name bij Zuid-Westerlijke wind.
- Dit vertelt ons dat verschillende geuren ontstaan in verschillende hoeken op het terrein en faciliteert de stap van het koppelen van signalen aan proces data.



Er is een aantal keer een drone
gesignaleerd boven het terrein van
Harsco en Tata Steel.

Dit is niet geoorloofd en hier moet
een vergunning voor worden
aangevraagd.



3. Programma Tata Steel 2020-2050

- De Provincie Noord-Holland heeft in samenwerking met de IJmond gemeentes het Programma Tata Steel 2020-2050 ontwikkeld.
- Tata Steel is gevraagd voor input over de energietransitie.
- In fases en door middel van verschillende technieken zal Tata Steel in 2050 CO2 neutraal staal produceren.



4. Hlsarna

- Alle berekeningen ten behoeve van de vergunningaanvraag voor depositie in Natura-2000 gebieden zijn uitgevoerd.
- Tata Steel verwacht binnenkort de aanvraag in te dienen bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.



5. Vragen vanuit de Burentafel

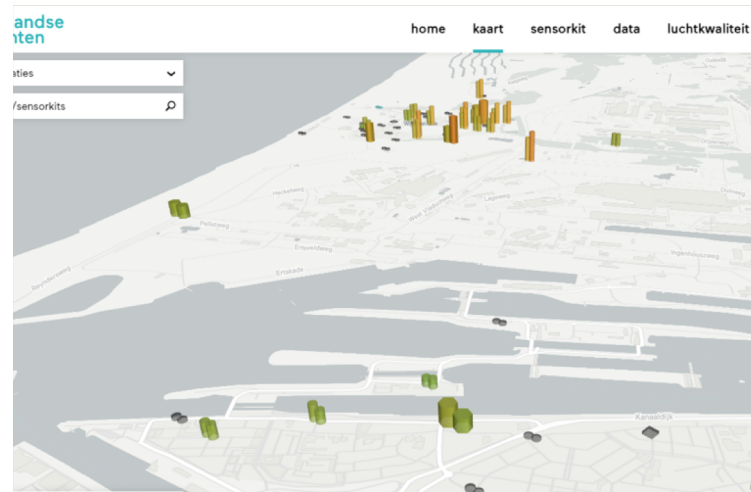
- Hoe is Tata Steel betrokken bij Hollandse Luchten?
- Is er een standaard klachtprocedure bij Tata Steel?
- Is een bepaalde waarneming een incident of een onderhoudssituatie?
- Is een bepaalde waarneming vergund dan wel een overtreding?
- Wat heeft het externe onderzoek middels drones naar geur bronnen op het Tata terrein opgeleverd?
- Wat hebben de eigen eNoses aan geur emissies geregistreerd?
- Wat verwacht Tata Steel van het uitwisselen van geurgegevens met de provincie en zijn de 28 eNoses waarover Tata Steel beschikt niet voldoende om de reeds bekende bronnen die geur emitteren te monitoren?



- Welke uitleg heeft Tata Steel voor de duidelijke cijfers van het Nat. Luchtmeetnet die aantonen dat er overschrijdingen zijn van de max. toegestane waarden waaronder PM 2.5 en PM 10 en CO. Op 4 april 2020?

04-04-2020

	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00
NO ₂	61	76	73	58	68	79	77	76
NO	10	26	35	3	37	47	59	66
PM ₁₀	62	64	55	33	76	70	65	63
PM ₂₅	23	26	24	18	32	34	32	28
Roet	2	2	2	1	2	3	3	2
CO	659	705	1104	873	1641	1956	1657	1129
SO ₂	26	43	40	17	38	58	54	53



Het meest recente datarapport IJmond (2018) geeft de samenvatting zoals te lezen in de grafiek.

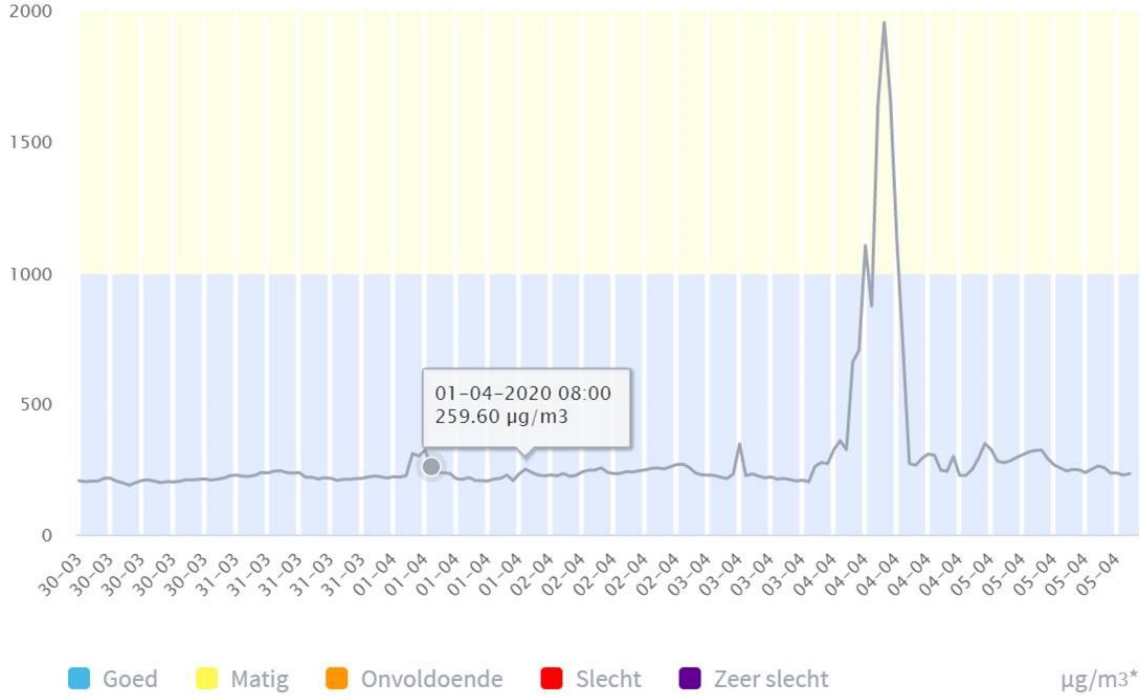
Tabel 1a: Gemeten concentraties (continu metingen) 2018 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ of aantal.

	NO jaar	NO ₂ jaar	NO ₂ Max. uur	CO Max. 8 uren	H ₂ S 99,5p uur	SO ₂ N uur	SO ₂ N dag	SO ₂ N dag	SO ₂ jaar	PM ₁₀ jaar	PM ₁₀ N dag	PM _{2,5} jaar	PM _{2,5} N dag	BC jaar
Wet. norm	-	40 ¹	200	10000		Max 24 n>350 ⁷	Max 3 n>125 ⁷			40 ^{2,3}	Max 50 d>35 ^{2,3}	25/20 ^{4,5}		
WHO ⁹		40	200	10000				Max od>20		20	Max 3d>50	10	Max 3d>25	
551	8,5	27	157	2151	7,9	0	0	17	5,5	23,9	13	13,8	45	1,0
553	5,9	21	95	1901	7,6	0	0	17	6,5	25,7	11	13,0	42	0,9
556										17,1	4	12,6	35	
557 ⁶										23,1	10	13,0	28	
570										20,7	5	13,3	36	
572 ⁶										20,2	7	12,5	26	
573 ⁶										32,1	42	14,4	53	

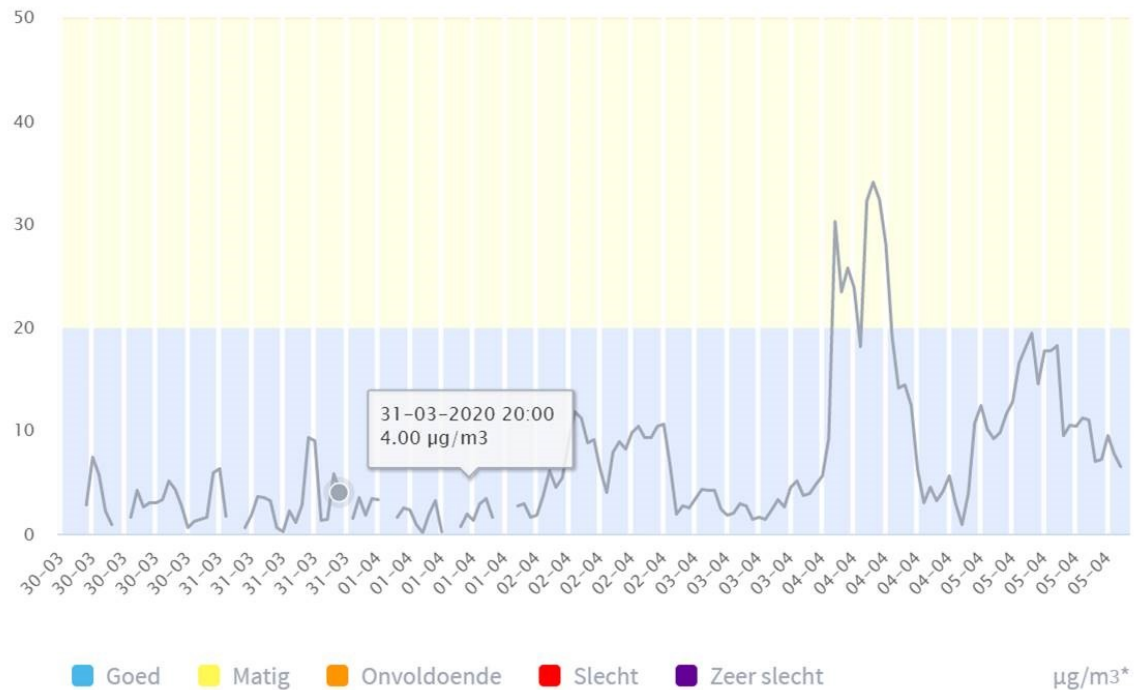
Er is gesteld dat in meetpunt 553 (Wijk aan Zee, de Banjaert) op 4 april 2020 wordt gemeten (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

- CO: 705 – 1.956. De norm is dat het 8-uursgemiddelde van 10.000 niet is overschreden.
- PM2,5: 18-34. Er is geen wettelijke waarde voor het daggemiddelde. Wel stelt de WHO dat boven de 25 ongewenst is. Voor het jaargemiddelde is er wel een wettelijke norm: het moet onder de 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ blijven. Het jaargemiddelde in 2018 was 13. Op 4 april blijkt dat de luchtkwaliteit volgens het RIVM matig was.
- PM10: 33-76. De wettelijke norm is dat er 35x boven de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ mag worden gekomen. Het totaal aantal keren dat de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2018 was overschreden is 11. Dit is veel lager dan de wettelijke 35 keer.

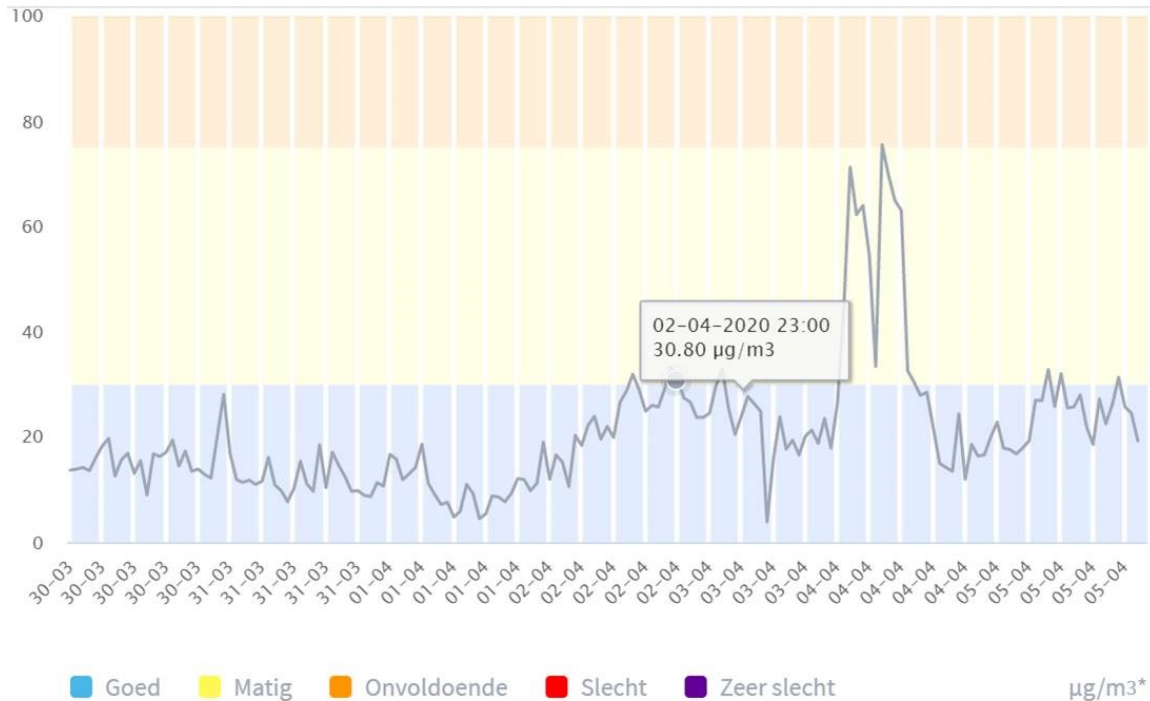
Figuur CO in Wijk aan Zee, De Banjaert. Week 14, 2020.



Figuur PM 2,5 in Wijk aan Zee, De Banjaert. Week 14, 2020.



Figuur PM10 in Wijk aan Zee, de Banjaert. Week 14, 2020.



Conclusie

De luchtkwaliteit op 4 april 2020 was slechter dan normaal. Dit is niet gewenst. Tata Steel onderzoekt of de bron te herleiden is naar een installatie om vervolgens extra maatregelen te nemen.

Er zijn geen berekeningen gemaakt door onafhankelijke organisaties zoals het RIVM of de GGD over de specifieke bijdrage van Tata Steel aan PM2,5 en PM10 in de IJmond.

Heeft u vragen?

Tata Steel

Corporate Communications and Public Affairs

www.tatasteeleurope.com