

Tata Steel blijft beneden de stikstof norm

Als we het hebben over het stikstofprobleem, hebben we het eigenlijk over twee dingen: stikstof in de lucht en op de grond. Daar dragen wij als staalproducent zeker aan bij. Maar hoeveel is dat eigenlijk?

Stikstofoxiden (NO_x) is een verzamelnaam voor stikstofverbindingen zoals stikstofmonoxide (NO) en stikstofdioxide (NO₂). Stikstofmonoxide heeft amper invloed op je gezondheid, maar een herhaalde blootstelling aan een te hoge concentratie van stikstofdioxide wel. Daarom is het belangrijk om onder de geldende norm te blijven.

De wettelijke Europese NO₂-norm voor luchtkwaliteit is 40 ug NO₂/m³. Op de meetpunten rondom ons het terrein liggen we daaronder - en onze uitstoot daalt nog steeds. Dat is dus goed nieuws! Aan de andere kant ligt de advieswaarde van de World Health Organization (WHO) daar met 10 ug/m³ nog een stukje onder, dus als we naar de meest recente norm kijken we zijn er nog niet. Wat gaan we daaraan doen?

Behalve door Tata Steel wordt de luchtkwaliteit ook beïnvloed door uitstoot van huishoudens, verkeer en industrie uit het buitenland. Op luchtmeetnet kun je de actuele status van de luchtkwaliteit op jouw locatie bekijken. Er wordt dagelijks gemeten op NO₂ maar ook op NO, fijn stof (PM10 en PM 2.5) roet en meer. Ook kun je



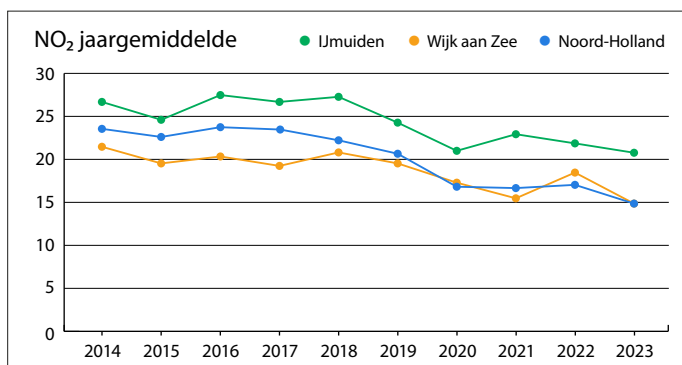
direct zien of de gemeten waarde goed, matig, onvoldoende, slecht of zeer slecht is.

Zien: [Dit is de actuele status van de luchtkwaliteit op jouw locatie](#)

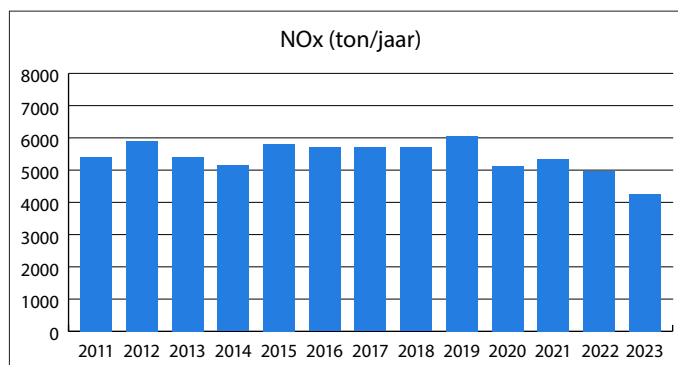
Wat blijkt nu uit het meest recente [Rapport Luchtkwaliteit IJmond?](#) Dat we op de meetpunten rondom ons terrein ver onder de wettelijke grenswaarde van concentratie

NO₂ zitten. De lucht in de IJmond voldoet dus aan de Europese NO₂-normen. Zie tabel 1.

Met continue metingen, periodieke metingen en Emissie Relevante Parameters (ERPS) controleren we regelmatig of we binnen de vergunde waardes blijven. Die data rapporteren we aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en aan de Omgevingsdienst.

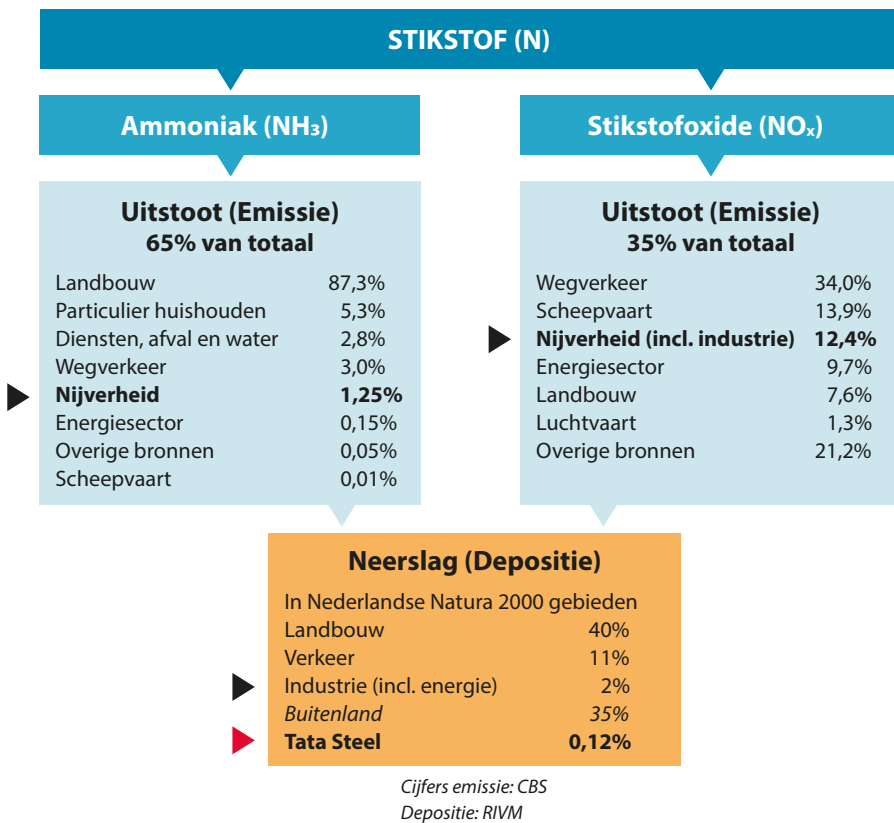


Tabel 1. Luchtkwaliteit in de IJmond



Tabel 2. Stikstofoxide-uitstoot door Tata Steel





Bovenstaande afbeelding (bron CBS voor de emissie en RIVM voor de depositie) toont de bijdrage van de verschillende sectoren aan het totaal in Nederland

Maar behalve stikstofoxide-emissie onderscheiden we ook stikstofoxide-neerslag. Dat ontstaat als de 300 miljoen kilo stikstof in de lucht (de stikstofoxide van verkeer, scheepvaart en industrie plus de ammoniak van landbouw en veeteelt) neerslaat op de grond. Als dat gebeurt, bestaat de kans dat het stikstofmolecuul verbindingen aangaat die verantwoordelijk zijn voor verzuring en vermisting en dat is slecht voor de biodiversiteit. Daarom hebben onze Natura 2000 gebieden een speciale beschermingsstatus gekregen van Europa, al komt er in de praktijk nog altijd teveel stikstof in onze natuurgebieden terecht.

Waar de neerslag terecht komt, hangt af van verschillende factoren zoals de locatie en de hoogte van de emissiebron (denk aan een hoge schoorsteen), de temperatuur van het rookgas en het vochtgehalte, hoe hard de wind staat en in welke richting.

De depositie of 'neerslag' van onze staalfabriek ligt vooral in het Noord-Hollands Duinreservaat en Nationaal Park Zuid-Kennemerland.

Wat kunnen we doen om de prachtige natuurgebieden heel te houden? Minder dan gehoopt. Als je namelijk kijkt naar het deel dat verantwoordelijk is voor die verzuring en vermisting (N), moeten we de uitstoot van ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x) omrekenen naar stikstof (N). Dan blijkt dat Tata Steel verantwoordelijk is voor 1% van de nationale uitstoot. En als we dat vervolgens weer doorberekenen naar de neerslag in de Nederlandse Natura 2000 gebieden, blijkt 40% hiervan te herleiden naar de landbouw, is 35% afkomstig uit het buitenland, 11% van wegverkeer, 2% van de industrie (inclusief energie). Ons aandeel is 0,12%.

In ons eentje kunnen we dus relatief weinig doen om de biodiversiteit te beschermen. Maar dat betekent niet dat we het erbij laten zitten. En dat gaat verder dan stikstof alleen. Zo hebben we de [afgelopen jaren ruim 300 miljoen geïnvesteerd om de overlast voor de omgeving te beperken](#). Misschien heb je wel eens gehoord van het windscherm dat 1 kilometer lang is en 18 meter hoog? Of de grootste stofzuiger van Nederland? Onderdeel van ditzelfde verbeterprogramma is ook [de DeNOx-installatie die we nu aan het bouwen zijn](#). Hiermee verwachten we onze stikstofuitstoot met circa 30% te verminderen.

Verder hebben we ons bedrijfswagenpark aangepast, onze locomotieven gemoderniseerd (de [eerste hybride locomotief](#) is ook al in gebruik genomen), maar de echte winst komt straks natuurlijk uit onze transitie naar het maken van groen staal met waterstof.

We zitten niet stil. We houden je graag op de hoogte!

OP DE HOOGTE BLIJVEN?

- Bekijk het laatste nieuws **Tata Steel Nederland**
- Kom langs ons informatieloket **Tata Steel in de Buurt**
- Laat je horen **Bewonerspanel Wijk aan Zee**
- Abonneer je op de **Nieuwsbrief**
- Volg ons op **Facebook**
- Praat mee op X **@TataSteelNL**
- Stay connected op **LinkedIn**
- Hou je deurmat in de gaten voor onze gratis huis-aan-huis krant **Staal & IJmond**

Heeft u ideeën waardoor wij u beter op de hoogte kunnen houden? Laat het ons vooral weten. Mail naar omgevingsnieuws@tatasteelurope.com of kom langs op [het informatieloket](#) in Wijk aan Zee.

