

## Groen Staal-plan: terugblik informatieavonden

Op 27 november en 2 december 2024 organiseerden wij twee informatiebijeenkomsten in het Telstar Station en het Kennemer Theater. Thema was de vergroening van de productieprocessen van Tata Steel, ook wel Groen Staal-plan genoemd.

Per avond kwamen ongeveer 50 mensen naar de bijeenkomsten, waar ook vertegenwoordigers van de omgevingsdienst en de provincie aanwezig waren om vragen te beantwoorden.

### Updates over Groen Staal

De avonden werden begeleid door gespreksleider Marinda Hall en begonnen met een plenaire/ gezamenlijke sessie. Daarna was er ruimte voor persoonlijke gesprekken en gerichte vragen bij de informatietafels. Het doel van de bijeenkomsten was om de aanwezigen bij te praten over de laatste ontwikkelingen rond het Groen Staal-plan van Tata Steel, zoals de voortgang van de maatwerkafspraken, de vergunningen en de financiële situatie van het bedrijf.

### Groen Staal: ambitieus en noodzakelijk

Tijdens het plenaire gedeelte werd dieper ingegaan op de voortgang van de vergunningen en het Milieu Effect Rapport (MER) van het Groen Staal-plan. Tata Steel werkt hard aan de conceptversie van het MER, die op 20 december 2024 ingediend zal worden. Het uiteindelijke doel is om in 2030 groen staal te produceren, een ambitieuze maar noodzakelijke transitie voor de toekomst van de staalindustrie.

Daarnaast werd de financiële situatie van Tata Steel besproken. Schoon, groen en circulair staal blijft ons doel, dat verandert niet. Daar blijven we in investeren. En juist daarom is een gezonde financiële uitgangspositie vereist.

*“We blijven werken aan Groen Staal, het is de toekomst van ons bedrijf” – Ruth van de Moesdijk*

### Praktische voorbereidingen voor de bouw

Project Manager Constructie, Denton Koenderink, gaf een kijkje in de voorbereidingen voor de toekomstige bouwwerkzaamheden. Hoewel de vergunningen nog in behandeling zijn, worden al praktische stappen gezet. Bij de voorbereidingen en bouw van de nieuwe fabrieken wordt bijvoorbeeld zorgvuldig gekeken hoe overlast voor omwonenden zoveel mogelijk kan worden beperkt. Een belangrijke stap hierin is modulair bouwen: onderdelen worden op een andere locatie gemaakt en in grotere delen naar het Tata Steel terrein gebracht. Dit zorgt voor minder vervoersbewegingen en beperkt het aantal mensen dat op het Tata Steel terrein aanwezig is. Zo wordt de impact op de omgeving tot een minimum beperkt.

**Volgende stappen**

In de week van 9 december plaatsen we de vragen en antwoorden plus de presentatie op de website. Vragen of suggesties kun je altijd kwijt via:

[omgevingsnieuws@tatasteel.eu](mailto:omgevingsnieuws@tatasteel.eu).

**Digitale nieuwsbrief**

Wil je graag op de hoogte blijven van de activiteiten van Tata Steel in IJmuiden, meld je dan ook voor de [digitale nieuwsbrief](#).