

Agenda

Burentafel 11 februari 2025

19:30-21:30, congres centrum zaal 12/13

Uitgenodigd Burentafel

Frans Backus	Wijkgroep West Beverwijk
Luuth van der Scheer	Stichting Milieuhervestel Wijk aan Zee
Adrie Winkelaar	IJmond IJzersterk (Heemskerk)
Wim Moonen	IJmond IJzersterk (Beverwijk)
Jos Kortekaas	Wijkplatform Velsen-Noord
Angela Scholder	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Johan Zwakman	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Angelien Hensen	Vereniging IJmuiderstraatweg

Afgemeld:

René van Buren Wijkgroep West Beverwijk

Afwezig:

Adri de Jong Wijkplatform Zee- en Duinwijk IJmuiden

Aanwezig Tata Steel:

Jeroen Klumper	Directeur Duurzame Transitie
Ruth van de Moesdijk	Directeur HSSE
Bram Nugteren	Hoogovens en Roadmap +
Leo van der Zalm	Technical Trainee HSSE
Astrid Schouten	Omgevingsmanager

Agenda

1. Start

- Frans Backus merkt op 3 lantaarnpalen op de Kesslerbrug niet lijken te werken. Astrid heeft op 18 februari bevestiging gekregen dat het probleem is verholpen.
- Angelien Hensen vraagt om een reactie van Tata Steel op de berichten van Trump over de importheffingen op Staal. Ruth licht dit toe en aanvullend voegt Tata Steel het statement toe in dit verslag.

Importheffingen hebben altijd impact op de verkopen van Tata Steel in het buitenland. De VS zijn al sinds midden vorige eeuw een belangrijke markt voor ons, nu goed voor ongeveer 12% van onze totale afzet. Als daar hogere tarieven worden ingevoerd, raakt dat Tata Steel. Hoewel nog niet in detail bekend, bereidt Tata Steel zich voor op alle mogelijke scenario's. In de vorige ambtsperiode van Trump viel de impact uiteindelijk mee. Voor speciale en kritische producten werd toen een uitzondering gemaakt, waaronder voor staal. Tata Steel levert in de VS gespecialiseerd staal voor batterijen (voor elektrische auto's), hoogwaardig verpakingsstaal en andere geavanceerde en bijzondere staalsoorten die allemaal op dagelijkse basis gebruikt en verwerkt worden in de VS (bijvoorbeeld materiaal voor in hefkranen en graafmachines). Of die uitzondering nu ook weer wordt gemaakt, is niet bekend.

2. Vragen Burentafel

- Vraag vanuit IJmond IJzersterk m.b.t. het onderzoek incident bij HO6 'Bij de vorige burentafel hebben we het gehad over een incident bij HO6. Er werd toen onderzoek gedaan naar de oorzaak. Is daar al meer over bekend?'

Bram Nugteren licht toe dat dit kleppen waren die open gingen met zwarte rook tot gevolg. Als de druk te hoog wordt, moet er een klep omhoog. Als 1 van de 4 kleppen een grenswaarde overschrijdt, dan gaan alle kleppen open voor veiligheid. Het was een oude installatie die onnodig alle kleppen open deed. Dit systeem is nu vervangen met als gevolg dat de kleppen pas open gaan als 2 van de 4 kleppen een signaal geven. 2 weken terug is deze verbetering ook doorgevoerd bij HO7. Er wordt gevraagd hoe vaak er opnieuw zwarte wolken kunnen worden verwacht. Bram geeft aan dat de laatste keer dat dit 'terecht' was, 6 jaar geleden was en niet zou moeten voorkomen.
- Vraag vanuit IJmond IJzersterk m.b.t. het jaarverslag emissies. 'Het jaarverslag van Tata Steel Nederland over boekjaar 2022-2023 is verschenen. Het geeft in de bijlagen een aantal kencijfers. Het is duidelijk dat de langere tijd van renovatie van Hoogoven6 zijn weerslag heeft gehad op de output van de fabriek en zijn emissies. Waar je mag verwachten dat de emissies met eenzelfde percentage gereduceerd zouden zijn, is dat niet het geval voor de specifieke emissies per ton staal. Is hier een verklaring voor?'

Bram Nugteren geeft aan dat hier geen duidelijke verklaring voor is. De invloed van de stilstand is kennelijk zo klein. Ondanks dat de staalfabriek en HO6 minder produceerden, is de productie bij de KGF'S, pelletfabriek en sinterfabriek gelijk gebleven waardoor de impact op co2 is gedaald, maar geldt dit niet voor sommige andere emissies. Er wordt gevraagd of Tata Steel met het groen staal plan dezelfde emissies zal behouden. Met het verdwijnen van HO6, blijft er 40% over, de pelletfabriek blijft immers draaien.

- IJmond IJzersterk licht toe hoe hun ervaring was van een bijeenkomst met de Expertgroep o.l.v. Marcel Levi. Er is een nieuw lid aan de expertgroep toegevoegd, een sociaal econoom. Naast IJmond IJzersterk waren +- 8 andere vertegenwoordigers uit de regio aanwezig. De expertgroep heeft al 2 adviezen uitgebracht en is momenteel met het 3e advies bezig dat gaat over monitoren en meten en communicatie. Tijdens de bijeenkomst is het gesprek gegaan over de effecten van Tata Steel op de gezondheid (nu en met het Groen Staal-plan) en hoe één en ander in een dashboard (zoals een soort buienradar voor fijnstof) kan worden getoond. De expertgroep is hier mee bezig, maar loopt wel tegen regelgeving aan om dit te ontwikkelen. IJmond IJzersterk mist in dit traject sterk de omgevingsdialoog, ook wordt er bijvoorbeeld niet met gemeenten gepraat, maar enkel met omgevingsdiensten. Ook missen ze de communicatie naar buiten.
IJmond IJzersterk mist een lange termijn visie van de Expertgroep en vraagt zich af hoelang de Expertgroep nog aan de opdracht zal werken aangezien ze er initieel voor 2 jaar zouden zijn. Ook wordt opgemerkt dat er geen adviezen vanuit de Expertgroep lijken te worden meegenomen in de maatwerkafspraken. Jeroen Klumper geeft aan dat de adviezen via Ministerie I&W, als opdrachtgever, in de Tweede Kamer gepresenteerd worden en hier reactie op wordt gegeven middels een [kamerbrief](#).
Tata Steel geeft aan dat zij een uitnodiging heeft gedaan aan het nieuwe lid om kennis te maken. Er zijn in de afgelopen periode nog verschillende gesprekken geweest waarin bijvoorbeeld is besproken wat Tata Steel met de al gegeven adviezen tot nu toe heeft gedaan. Ter sprake komt ook dat het elektronisch milieujaarverslag (EMVJ) over 2023 [online](#) staat. In oktober a.s. wordt er goedkeuring over het EMVJ van 2024 verwacht. Luuth vindt dat dit erg lang duurt, waarop Ruth aangeeft dat Tata Steel voor 1 april alles moet leveren in de RIVM app en dat er daarna nog allerlei vragen komen voordat het geheel goedgekeurd wordt door de OD NZKG
- Vraag vanuit Vereniging IJmuiderstraatweg
In de media lees je over de afval slakkenberg. Is dat het kunstduin wat een aantal jaren geleden is aangelegd? Hoe gaat Tata deze berg weggrijpen cq. schoonmaken? Waar gaat het heen?
Ruth licht toe dat dit bericht niet over de kunstduin gaat. De opslag staalslak is bij de Mergelkade op eigen terrein van Tata Steel waar een vergunning voor geldt, zie ook bericht van OD NZKG: <https://tata.odnzk.nl/grondwaterverontreiniging-door-staalslakkenopslag-aan-de-mergelkade>. Een extern bureau heeft een rapport opgemaakt met adviezen waarin verschillende scenario's zijn uitgewerkt. Tata Steel is in afwachting van de reactie van OD NZKG op het plan van aanpak. Tata Steel is voornemens om de berg uiterlijk eind december te verwijderen. De staalslak zal voor een deel in producten, zoals cement, verwerkt worden, en zal verder naar diverse klanten worden afgevoerd. Tata Steel heeft diverse gesprekken m.b.t. toekomstige bestemmingen van de staalslak.
- Vragen vanuit Wijkplatform IJmuiden-Noord
1. Ik hoorde dat er sprake van is van inzet van schroot in de hoogoven. Of hebben we het daar al eerder over gehad? Tata Steel geeft aan dat dit klopt. Er zijn succesvolle proeven gedaan, maar het blijft een uitdaging om schroot in de hoogoven te krijgen. De transportbanden zijn van rubber en kunnen beschadigd raken. Door Tata Steel wordt opgemerkt dat schoon schroot het beste ingezet kan worden in de staalfabriek en pas als daar voldoende is, zal het in de Hoogoven worden ingezet, zonder extra CO2 uitstoot.

Er wordt momenteel onderzoek gedaan hoe het schrot gemakkelijker in de hoogoven kan worden gebracht.

2. En misschien wat over de voortgang tav de maatwerkafspraken. Tata Steel geeft aan dat dit nog steeds vertrouwelijke gesprekken betreft en daar helaas geen update over kan geven.

3. Ik heb het rondetafelgesprek van de kamer van donderdag 30 jan. met drie professoren van 1,5 uur helemaal afgeluisterd. Prof. Rob Tulder zet in op subsidie met randvoorwaarden. Hij kijkt daarbij naar de grondpositie. Tata heeft 750 Ha grond en zou dan een deel (100 – 150 Ha beschikbaar moeten stellen). Hoe realistisch is dat? Tata Steel geeft aan dat er pas beschikbare grond is wanneer de fabrieken, de hoogovens en KGF's, en de cokesvelden niet meer nodig zijn. Wanneer je het gebied verkoopt, zou je zelf de subsidie die je aanvraagt kunnen financieren volgens de heer Tulder. Echter, en zo omschrijven Wijers en Blom ook hun rapport, zijn er ook bijvoorbeeld kosten voor het saneren van de betreffende grond en afbreken van installaties en is verkoop daardoor niet gemakkelijk. Er wordt gevraagd in hoeverre er al inkopen gedaan worden. Vanwege de diverse wachttijden moeten er wel al bestellingen gedaan worden. Jeroen geeft aan dat er ver gevorderde gesprekken zijn voor de overname van transformatoren.

3. Updates Tata Steel

- Groen Staal

Jeroen licht toe dat de concept-MER in december '24 is ingediend en naar verwachting van Tata Steel begin mei '25 het volledige MER ingediend kan worden. Het ligt aan hoeveel en wanneer Tata Steel de feedback van OD NZKG mag ontvangen; die wordt half maart verwacht. Er wordt gevraagd of de MER dan openbaar wordt. Jeroen Klumper geeft aan dat hij graag de effecten uit het MER met belanghebbenden wil delen. Tata Steel volgt hierin de formele procedure van bevoegd gezag. Er wordt gevraagd hoe het zit met het effect op de werkgelegenheid bij de eerste fase van Heracless. Jeroen geeft aan dat hier al over gesproken is met [vakbonden en de OR](#) om ervoor te zorgen dat er gekwalificeerd personeel behouden wordt bij de installaties die gaan sluiten (KGF2 en HO7) en dat personeel ook intern door kan schuiven naar de nieuwe installaties. Er wordt geen significant verschil van de inzet van mensen verwacht en er zijn al goede afspraken over gemaakt.

- Update leefomgeving en gezondheid (HSSE)

Er is een uitspraak geweest in de [rechtbank](#) inzake het stikstofbeleid. Intern saldering mag wel, maar moet met een vergunning. Voor Tata Steel betekent dit dat alle projecten vanaf 2020 waar we een interne salderings administratie voor hebben in de revisie van de vergunning moeten komen evenals de toekomstige projecten. Tata Steel is in gesprek met OD Noord-Holland Noord over de revisie van de vergunning en over het proces hoe dat moet worden ingestoken

Er wordt gevraagd hoe het zit met de Last onder Dwangsom bij Oxystaalfabriek 2. Ruth geeft aan dat dit een preventieve LOD betrof m.b.t. een stofnorm die vanaf 1 januari 2024 geldt. Tata Steel heeft al vóór januari 2024 een waterseparator geplaatst om aan de stofnorm te voldoen. In januari 2024 waren er succesvolle metingen geweest waar Tata Steel onder de norm zat, maar in juni 2024 zijn er hogere emissies geconstateerd.

Daarom zal Tata Steel zal binnenkort een extra lamellenpakket in de water separator inbouwen. Tata Steel heeft bezwaar ingediend vanwege de verschillen in metingen van Tata Steel zelf en OD NZKG. Kort werd gesproken over een andere rechtszaak van 17 december inzake ongere ovens.

- **Update Roadmap plus**

- Zo gaat het nu met de bouw van de DeNOx installatie. Deze installatie gaat zorgen voor ongeveer 80% minder stikstofuitstoot van de Pelletfabriek, minder luchtvervuiling en meer biodiversiteit. Ook in dit filmpje kun je meer zien over het proces. Tata Steel verwacht de DeNOx installatie einde jaar in bedrijf te hebben.
- Bram licht toe dat het doekfilter bij de pelletfabriek het beter doet dan verwacht. Het heeft vooral effect op vermindering van zware metalen en stoffen. Het is nog te vroeg om de effecten al met publiek te delen. Bij de windbreaker zijn er diverse onderzoeken om de resultaten goed te kunnen meten. Wat het bemoeilijkt, is dat we nu anders meten dan dat Tata Steel voorheen deed. Experts zijn daarom een goede methode aan het zoeken waarbij we ons richten op depositie in de bakken die Tata Steel geplaatst heeft om stof op te vangen. Het verschil in meten is dat er eerst alleen naar de verhoudingen van monsters onderzocht werden en nu ook de absolute hoeveelheid mee wordt genomen. Oude monsters zijn helaas niet meer beschikbaar. De berekening vooraf waarin Tata Steel verwacht 60% minder verwaaiing van stof te veroorzaken is theoretisch berekend. De stofbakken worden elke 2 weken bekeken en geleegd.
- Tata Steel zal wandschrapers inzetten, om het beetje stof dat kan plakken op de transportbanden niet verder te laten verspreiden. Ook worden overstort gebieden in orde gemaakt en worden over het terrein meerdere kleinere denox installaties geplaatst. Bij Beitsbaan 22 erkent Tata Steel dat geur een issue is, maar dat er zicht is op een oplossing met behulp van actief kool. Momenteel loopt de engineering.

- **Geluid en omgeving**

Leo van der Zalm licht toe dat hij bezig is met een project 'de buurt in' dat zich richt op het verkrijgen van meer informatie over geluidshinder uit de omgeving. Hij legt uit hoe we om gaan met de ervaringen die binnenkomen via geluidsklachten. Het detecteren van geluidsbronnen wordt bemoeilijkt door verschillende aspecten, zoals weersomstandigheden, de locatie, het tijdstip, de vergankelijkheid etc. Met zijn onderzoek wil Leo meer duidelijkheid over wat er precies hoorbaar is, zodat er gericht extra maatregelen genomen kunnen worden. Vanuit de Burentafel wordt opgemerkt:

- Er ontstaat 'klaag moeheid', waardoor klachten eigenlijk ook een wiebelige bron zijn
- Bij Wim Moonen, wonend in de wijk 'Vondelkwartier', en bij wijkgroep WestBeverwijk zijn geen geluidsklachten bekend die door Tata Steel worden gecreëerd. Wel horen ze bij oostenwind het treinverkeer en de A22. Ditzelfde geldt voor Velsen-Noord.
- Er wordt opgemerkt hoe Tennet onderzoek heeft gedaan naar de impact van geluid met de komst van het eerste transformatorstation. Door alle bijgeluiden, blijft geluid meten een uitdaging.
- Is het geen optie om net als Hollandse Luchten microfoons in de omgeving te plaatsen.

- Kan er een panel worden opgericht, desnoods tegen vergoeding, waarbij omwonenden dagelijks kunnen opgeven of ze geluid(hinder) ervaren.
- Een terugkoppeling op klachten m.b.t. geluid is altijd gewenst.
- In IJmuiden is er altijd industrieel geroezemoes, maar de alarmen en de schrotoverslag wordt niet meer gehoord.
- Er wordt opgemerkt dat er zorgen zijn over de impact van geluid van de nieuwe installaties.

Leo doet een oproep om verdere input op de volgende vragen te delen:

Hoe kunnen we verbeteren?

- Voel je dat je ergens terecht kunt met je klachten? Gebruik je het klachtenformulier en wat vind je hiervan?
- Wat is voor jou een fijne manier van klachten maken of ons informatie geven? Zouden we dingen in ons formulier of procedure kunnen verbeteren?
- Zouden voorbeeld geluiden kunnen helpen met categoriseren? (bonkend, piepend etc)
- Wat verwacht je dat Tata Steel hier mee doet?

- **Communicatie**
Astrid licht toe dat het participatieverslag is [gepubliceerd](#) en vragen hierover bij haar welkom zijn. Tata Steel is participatieactiviteiten aan het plannen voor het komende half jaar, omdat er diverse mijlpalen worden verwacht, zoals het rondkomen van de maatwerkafspraken en het indienen van de definitieve MER.

4. Rondvraag

Er wordt gesproken over de testperiode van nieuwe installaties en gevraagd of een nieuwe en oude installatie (die gesloten wordt) naast elkaar zullen draaien. Tata Steel geeft aan dat het van belang is hoelang er stabiel kan worden gedraaid. De KGF gaat bijvoorbeeld op een bepaald moment uit, terwijl bij HO7 de productie steeds meer verlaagd zal worden tot het uiteindelijk niet meer draait.