

## Verslag Burentafel IJmond

**Wanneer:** 19 mei 2020, 19:30-20:30 uur

**Locatie:** Digitaal via Teams

**Aanwezig:**

Angelien Hensen, Vereniging IJmuiderstraatweg  
Frans Backus, Wijkgroep Westertuinen Warande, Beverwijk  
Johan Zwakman, Wijkplatform IJmuiden  
Luuth van der Scheer, Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee  
Bas van der Born

**Afwezig met afmelding:**

Luuk Kiers, Vereniging IJmuiderstraatweg  
Michel Sjoers, Wijkplatform Velsen-Noord  
Arie van Eck  
Dirk Weidema

**Afwezig:**

Hans Kramer, Creutzberglaan Beverwijk  
Gerard Meesters, Vereniging Stationsweg Beverwijk  
Marjan Tamis, Wijkplatform Velsen-Noord

Van **Tata Steel** zijn vertegenwoordigd Marco Workel, Bram Nugteren, Donald Voskuil en Marije Dijkma.

## Verslag

### 1. Ontwikkelingen Tata Steel

Tata Steel wordt veel in de pers genoemd. Op maandag 18 mei is bekend gemaakt dat Theo Henrar, bestuursvoorzitter van Tata Steel Nederland (TNS) in wederzijds overleg terug treedt vanaf 1 juni 2020. Hij blijft wel betrokken als adviseur tot het einde van het kalenderjaar. Dit nieuws heeft veel losgemaakt in IJmuiden. Bonden en ondernemingsraden hebben fel gereageerd. In kranten wordt geschreven over ontslag.

Het bestuur van TSN bestaat nu uit Hans van den Berg (operations) en Co van Dort (finance). Andere onderdelen zoals Feijen in Maastricht vallen ook onder TSN.

Recent is er ook een artikel in de Volkskrant verschenen over het scheiden van NL en UK. De directie van Tata Steel Europe ontkent. De kracht van TSE is het samenzijn van UK en NL en er zijn geen concrete plannen voor iets anders.

### Transformatieprogramma

Title:	Burentafel 19 mei 2020
Author	Marije Dijkma

De staalmarkt is al tijden niet goed en daarom is het transformatieprogramma aangekondigd, inclusief bezuinigingen en arbeidsplaatsen. Dit plan staat nog steeds. Wel zijn gesprekken over reductie werkgelegenheid opgeschort tot na juli. Luuth van der Scheer: de omgeving interesseert zich in performance verbeteringen en omgevingsbelasting.

### Coronamaatregelen

Tata Steel heeft direct maatregelen genomen. Er zijn grote borden geplaatst, flyers uitgedeeld en dagelijks worden er nieuwsbrieven verstuurd met informatie over corona. Bij de fabrieken zijn er nieuwe looproutes, schermen geplaatst, minimale bezetting en zelfs tenten geplaatst voor extra ruimte voor het personeel. Meer dan 2000 medewerkers werken vanuit huis. Er is inspectie geweest van de OD NZKG en ISZW over naleving van de maatregelen en dit was erg positief. Op dit moment is het ziekteverzuim erg laag. Er zijn in totaal 4 medewerkers positief getest.

## **2. Voortgang Roadmap en aanpak hinder**

Stof: De bouwwerkzaamheden van de ROZA-slak hal zijn afgerond. We gaan de hal snel in gebruik nemen. Er was vertraging ontstaan door reisrestricties door het coronavirus, maar werkzaamheden zijn weer voortgezet. Daarnaast zijn voorbeelden van maatregelen dat we watersproeiers bij de grondstovelden hebben vernieuwd, en is een waterwagen omgebouwd om cellulose (papierpulp) over grondstoffen te spuiten tegen verspreiding hiervan. Ook zijn er onverharde wegen geasfalteerd.

Bram Nugteren heeft een uitleg gegeven over een methode die bij Tata Steel is ontwikkeld door professor van der Laan voor het analyseren van stofmonsters. Via deze methode zijn stofdeeltjes te onderscheiden van elkaar en kun je zo een bron herleiden. In de stofmonsters van afgelopen tijd is er voor 50%-60% aan natuurlijke bronnen zoals zout en zand in de monsters gevonden. Deze nieuwe methode wordt bij elke monster wat Tata Steel neemt gebruikt. Wil je een stofanalyse laten doen kun je contact opnemen met Tata Steel die dan een monster komt nemen. Het plan is om deze methode in een wetenschappelijke tijdschrift te publiceren. Luuth van der Scheer: is dit een manier van machinelearning? TS: ja dat klopt.

Geluid: Maatregelen die zijn genomen op het gebied van verminderen van geluidshinder zijn onder andere het bouwen van 3 extra U-vormige schappen bij schrotpark 3. Alle muren bevatten geluiddempend materiaal. Er worden metingen gedaan op gebied van geluid. Ook zijn de noodsignalen van treinen verminderd en worden 'lastige' plakken niet meer 's nachts verhandeld. Ook worden operators bij het verplaatsen van plakken geïnstrueerd op gebied van verminderen van geluid bij hun werk.

Geur: Tata Steel is zeer intensief bezig met geuronderzoek. Een aantal acties zijn het uitbreiden van het e-neuzen netwerk, een samenwerking met de Provincie Noord-Holland op gebied van data uitwisselingen van e-neuzen, en bij Tata Steel is er een Advanced Analytics team die full time onderzoek doet naar geurbronnen. Voor de het vliegen met een drone voor geuronderzoek zijn er juiste weersomstandigheden nodig, en ook de reisrestricties door het coronavirus hebben ervoor gezorgd dat er geen extra testen zijn gedaan. Dit wordt binnenkort hervat. Weersomstandigheden zijn erg belangrijk bij het analyseren van geurgegevens.

Bas van der Born: Waarom zien we geen resultaat als er zo veel onderzoek wordt gedaan naar bronnen? TS: dit komt omdat het vinden van een exacte bron bij een specifieke installatie erg complex is.

Mededeling TS: Er is een aantal keer een drone boven het terrein gesignaleerd. Medewerkers voelen zich aangetast in hun privacy, en voor het vliegen met een drone boven het terrein is een vergunning nodig.

Luuth van der Scheer: Tata Steel kan een drone radar aanschaffen.

### 3. Programma Tata Steel 2020-2050 (provincie NH en IJmond gemeentes)

Deze week wordt het Programma Tata Steel gepresenteerd door de provincie in samenwerking met de IJmond gemeentes. Tata Steel heeft dit nog niet in gezien. Wel is er input geleverd op de passage over de energietransitie. Ook deelnemers uit de Burentafel die hierbij zijn betrokken hebben het programma nog niet gelezen. Wel zijn zij gevraagd voor input.

Luuth van der Scheer: Gezondheid is een randvoorwaarde voor de omgeving.

### 4. Hlsarna

Hlsarna staat momenteel nog steeds stil. Tata Steel wacht op de vergunning van de Wet natuurbescherming. In december zijn er vanuit de provincie beleidsregels gekomen n.a.v. de impasse die ontstond na de PAS-uitspraak in mie 2019. Binnenkort zal Tata Steel de vergunningaanvraag indienen. Dit gaat dus over stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden. De milieuvergunning (voor productie) is al goedgekeurd in 2018.

Het gaat om campagne F, dit wordt de eerste productiecampagne en is geen research campagne meer. Hlsarna gaat onder de Hoogovens vallen.

Bas van der Born: Hoeveel komt er uit een pijp (hier wordt rookgas bedoeld)?

**Actie TS: Hier volgende burentafel op terugkomen.**

### 5. Vragen uit de Burentafel

- **Hoe is Tata Steel betrokken bij Hollandse luchten?**

*Twee medewerkers van Tata Steel zitten in het kernteam van Hollandse Luchten. Ook is er iemand betrokken bij de communicatiewerkgroep. HoLu is verlengd tot 30 september. Deze maanden zijn er enkele workshops en is er een evaluatie om te kijken hoe dat precies vormgegeven moet worden.*

- **Is er een standaard klachtprocedure bij Tata Steel?**

*Er is een standaard procedure:*

1. klacht wordt aangenomen (krijgt een klachtnummer).
2. Daarna beoordeeld door de specialist binnen het vakgebied, zoals geluid, geur en stof. Stof bekijken we voor ene groot deel zelf door microscooponderzoek maar ook door analyses bij R&D.
3. Klachten worden teruggekoppeld (telefonisch) aan de klager waarbij we de bron kunnen noemen.
4. De veroorzaker (indien uit onderzoek te achterhalen) wordt gemaild om het probleem aan te pakken (Bram Nugteren).

- **Is een bepaalde waarneming een incident of betreft het onderhoud?**

*Dit is afhankelijk van de gebeurtenis die is waargenomen. . Bij een ongewoon voorval dat mogelijk nadelig effect heeft op het milieu wordt er een zogenoemde 96000 melding gemaakt.*

- **Is een bepaalde waarneming vergund dan wel een overtreding?**

*Ook dit is afhankelijk van de situatie. Vergunningen zijn op te vragen bij de OD NZKG.*

- **Wat heeft het externe onderzoek middels drones naar geur bronnen op het Tata terrein opgeleverd?**

*Er heeft geen extern onderzoek met drones plaatsgevonden. Tata Steel heeft zelf onderzoek met drones verricht in samenwerking met een firma. De eerste test met een e-neus op een drone is uitgevoerd om te zien hoe het werkt. Door reisrestricties n.a.v. het coronavirus konden er geen nieuwe tests worden uitgevoerd. De verwachting is om dit binnenkort weer te starten.*

- **Wat hebben de eigen eNoses aan geur emissies geregistreerd?**

*Het duiden van geurbronnen middels een e-neusnetwerk en andere informatiebronnen is complex. Dit is de reden dat dit op verschillende plaatsen in Nederland door specialisten van bedrijven en bevoegd gezagen wordt uitgevoerd en dat de informatie niet beschikbaar is op het publiek domein.*

*Meer informatie is te vinden op de website van Tata Steel bij omgeving, geur. Daar is een presentatie te vinden van de geurbijeenkomsten die zijn gehouden in het loket in Wijk aan Zee.*

- **Wat verwacht Tata Steel van het uitwisselen van geurgegevens met de provincie en zijn de 28 eNoses waarover Tata Steel reeds beschikt niet voldoende om de reeds bekende bronnen die geur emitteren te monitoren?**

*Geur naar de juiste bron koppelen is heel lastig. De uitwisseling van gegevens helpt bij het opsporen van de waarschijnlijke bronnen, zodat maatregelen genomen kunnen worden om geuroverlast te voorkomen. Extra eNoses zullen hopelijk meer nauwkeurigheid geven.*

**Dirk Weidema heeft opmerkingen gemaakt over de luchtkwaliteit begin april 2020.**

Het meest recente Datarapport IJmond (2018) geeft deze samenvatting:

*Tabel 1a: Gemeten concentraties (continu metingen)2018 in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  of aantal.*

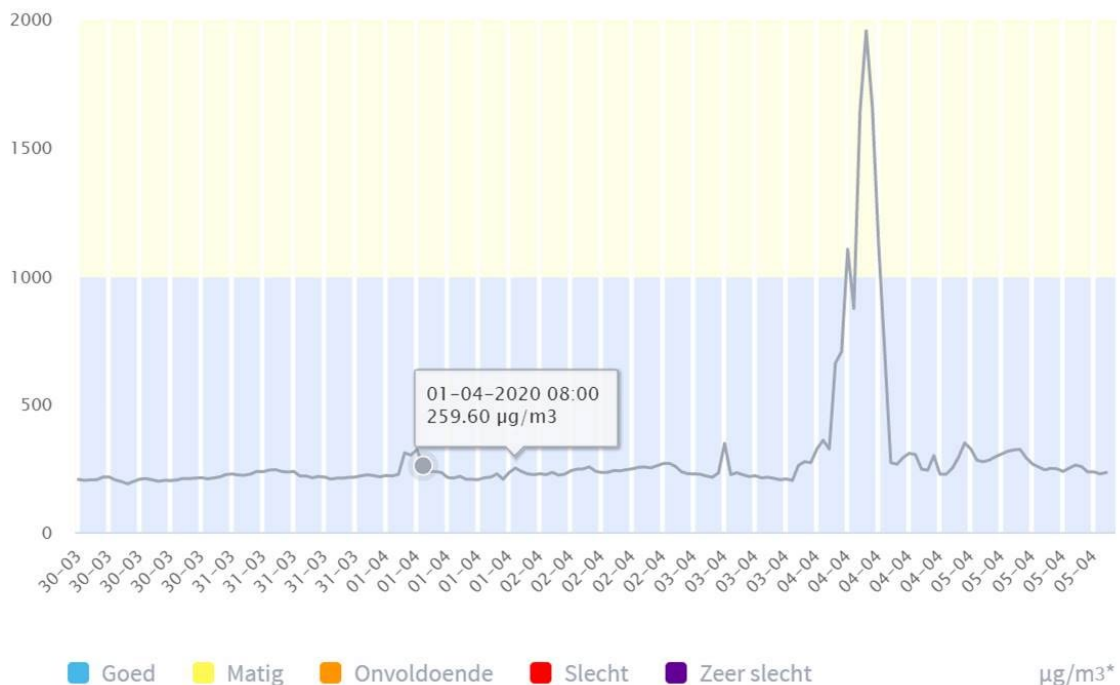
	NO	NO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO	H <sub>2</sub> S	SO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	PM <sub>2,5</sub>	BC
	jaar	jaar	Max. uur	Max. 8 uren	99,5p uur	N uur	N dag	N dag	jaar	jaar	N dag	jaar	N dag	jaar
Wet. norm	-	40 <sup>1</sup>	200	10000		Max 24 n>350 <sup>7</sup>	Max 3 n>125 <sup>7</sup>			40 <sup>2,3</sup>	Max 50 d>35 <sup>2,3</sup>	25/20 <sup>4,5</sup>		
WHO <sup>9</sup>		40	200	10000				Max od>20		20	Max 3d>50	10	Max 3d>25	
551	8,5	27	157	2151	7,9	0	0	17	5,5	23,9	13	13,8	45	1,0
553	5,9	21	95	1901	7,6	0	0	17	6,5	25,7	11	13,0	42	0,9
556										17,1	4	12,6	35	
557 <sup>6</sup>										23,1	10	13,0	28	
570										20,7	5	13,3	36	
572 <sup>6</sup>										20,2	7	12,5	26	
573 <sup>6</sup>										32,1	42	14,4	53	

Dhr Weidema geeft aan dat in meetpunt 553 (Wijk aan Zee, De Banjaert) op 4 april 2020 wordt gemeten (in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ):

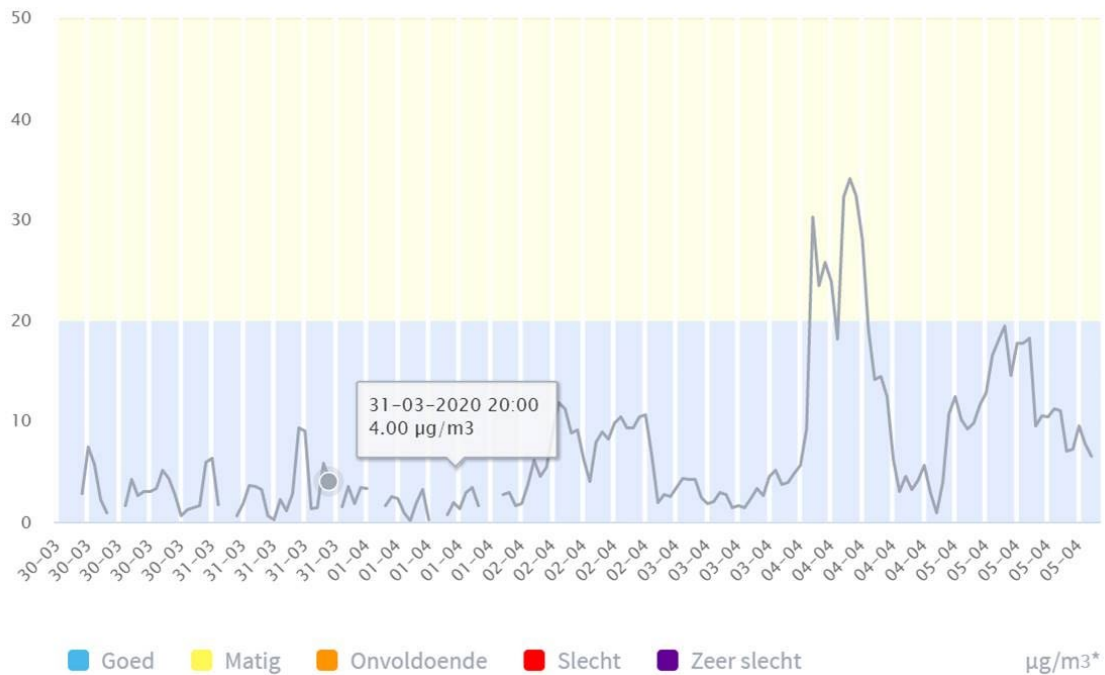
- CO: 705 – 1.956. De norm is dat het 8-uursgemiddelde van 10.000 niet overschreden. Aangezien de afzonderlijke waarden daar niet boven zitten, kan het gemiddelde daar ook niet boven zitten. Het gemiddelde van de 8 gegeven uren van 4 april 2020 was 1.216. Het maximale 8-uursgemiddelde in 2018 was 1.901 (zie hierboven). Aangezien de concentratie koolmonoxide (CO) in de buitenlucht normaal rond de 300 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) is, is er wel duidelijke verhoging.
- PM<sub>2,5</sub>: 18 – 34. Er is geen wettelijke waarde voor het daggemiddelde. Wel stelt de WHO dat boven de 25 ongewenst is. Op 4 april lijkt het rondom die 25 te zitten. Voor het jaargemiddelde is er wel een wettelijk norm: het moet onder de 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  blijven. Het jaargemiddelde in 2018 was 13. Uit onderstaande plaatje van heel week 14 (waar 4 april in valt) blijkt dat de luchtkwaliteit die dag volgens het RIVM matig was.
- PM<sub>10</sub>: 33 – 76. De wettelijke norm is dat er 35x boven de 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  mag worden gekomen. Op 4 april lijkt het rondom die 50 te zitten. Het totaal aantal keren dat 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  in 2018 was overschreden is 11. Dit is veel lager dan de 35x uit de wet. Uit onderstaande plaatje van heel week 14 (waar 4 april in valt) blijkt dat de luchtkwaliteit die dag volgens het RIVM matig was.

**Conclusie:** de luchtkwaliteit op 4 april 2020 was slechter dan normaal. Dit is niet gewenst. Tata Steel onderzoekt of de bron te herleiden is naar een installatie om vervolgens extra maatregelen te nemen. Er zijn geen berekeningen gemaakt door onafhankelijke organisaties zoals het RIVM of de GGD over de specifieke bijdrage van Tata Steel aan PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> in de IJmond. Het bedrijf is zeker één van de bronnen die bijdraagt aan CO en fijn stof in de lucht van de IJmond.

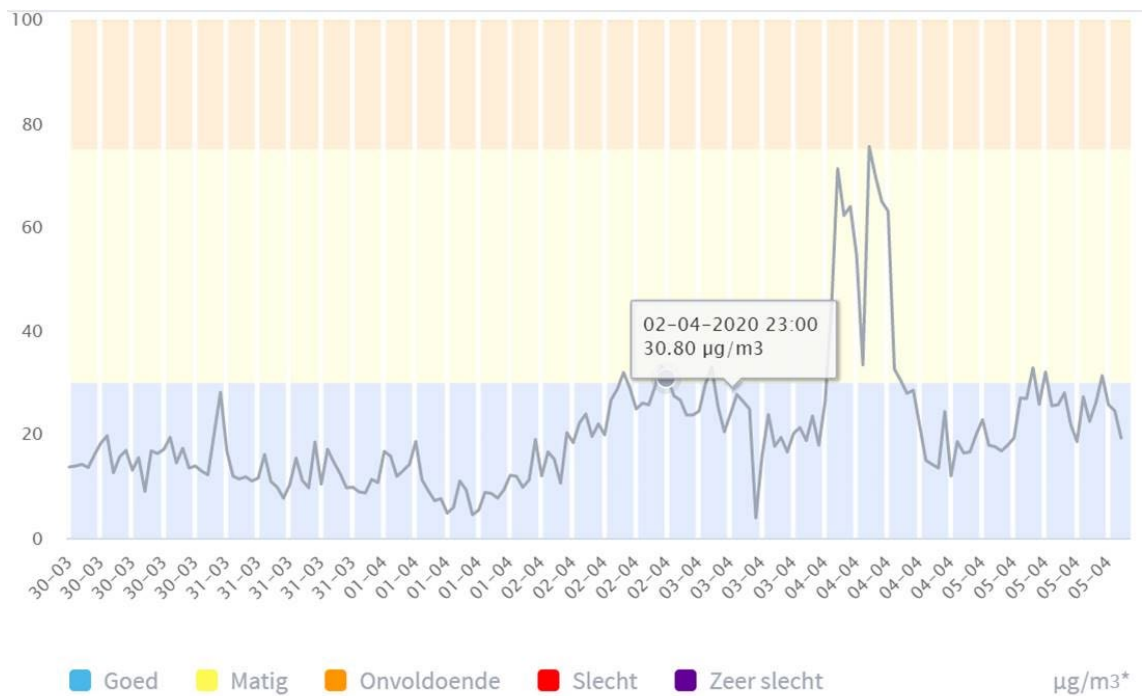
Figuur CO in Wijk aan Zee, De Banjaert. Week 14, 2020.



Figuur PM<sub>2,5</sub> in Wijk aan Zee, De Banjaert. Week 14, 2020.



Figuur PM10 in Wijk aan Zee, De Banjaert. Week 14, 2020.



**Vragen/opmerkingen tijdens Burentafel**

- Is er een mogelijkheid om bij alle onderhoudswerkzaamheden een bericht te publiceren op de website?  
**Actie TS: TS gaat dit bekijken.**
- Hollandse Luchten heeft op 7 mei alle data naar het RIVM gestuurd. Misschien kan Tata Steel wat met deze data.

- Kooksexport: Voor een stabiel productieniveau kan er een overschot ontstaan. Dit gaat naar de UK. Momenteel (door corona) produceren we zo'n 25% minder, dus ook minder kooks.
- Bas van der Born heeft een grijze berg zien liggen ter hoogte van de Reijndersweg. Bram Nugteren van Tata Steel gaat uitzoeken welke berg hier bedoeld wordt.

18 augustus 2020 is de volgende Burentafel.